

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 17 maart 2021

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Afwezig

Lynn Geeraert, waarnemend algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement n.a.v. de doortocht van Gent-Wevelgem in Gullegem en Moorsele

Feiten, context en argumentatie

Op zondag 28 maart 2021 organiseert KVC het Vliegend Wiel de wielervedstrijd Gent-Wevelgem voor elite heren waarbij er een doortocht is over het grondgebied Moorsele en Gullegem.

De veiligheid van de weggebruikers en een vlot verloop van het normale verkeer vereisen bijzondere tijdelijke verkeersmaatregelen.

Bijlagen

- Advies van de politiezone Grensleie van 12 januari 2021.
- O-formulier van 21 december 2020.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder titel III.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 119, artikel 135, §2 en artikel 130bis.

Beslissing

Artikel 1

§1. Op zondag 28 maart 2021 is het van 8.30 uur tot 11 uur verboden te parkeren:

- in de Ledegemstraat vanaf het kruispunt Clerck's straat tot aan het kruispunt Oude Tramweg langs beide zijden
- in de Oude Tramweg vanaf het kruispunt Ledegemstraat tot aan het kruispunt Wittemolenstraat langs beide zijden
- in de Sint-Janstraat langs beide zijden
- in de Secretaris Vanmarckelaan vanaf het kruispunt Salinusstraat tot aan het kruispunt Rozenstraat langs beide zijden
- in de Muizelstraat langs beide zijden
- in de Hondschotestraat: verbindingsstraat tussen de Hondschotestraat en de Muizelstraat, kant van het bedrijf Delta Light.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden E1.

Artikel 2

§1. Op zondag 28 maart 2021 is tussen ongeveer 10.30 uur en 11 uur, vanaf de doortocht van de rode vlag tot de doortocht van de groene vlag van vernoemde wielervedstrijd, alle verkeer van voertuigen verboden m.u.v.:

- de deelnemers aan de wedstrijd
- alle voertuigen die over een geldig volg- of doorlaatbewijs beschikken
- voertuigen van hulpdiensten met prioritaire opdrachten,

en dit op het parcours van de wielervedstrijd in volgende straten:

- in de Ledegemstraat
- in de Oude Tramweg tussen het kruispunt met de Ledegemstraat en het kruispunt met de Wittemolenstraat
- in de Sint-Janstraat
- in de Secretaris Vanmarckelaan
- in de Hondschotestraat
- in de Muizelstraat.

§2. Dit verbod op doortocht tijdens de wedstrijd zal gehandhaafd worden door de aanwezige politieagenten en signaalgevers op de diverse kruispunten.

Artikel 3

Op zondag 28 maart 2021 dienen op de hieronder vermelde plaatsen waar nadars met een C3 op bevestigd zijn volgens de categorisering van de seingeverers zoals bepaald in het KB van 28 juni 2019 aan de overkant van de rijbaan ook borden D1 aangebracht te worden in de rijrichting van de renners:

- Ledegemstraat t.h.v. het vliegveld
- Ledegemstraat - Groen Lint
- Damberdstraat - Wittemolenstraat
- Secretaris Vanmarckelaan - Bromdries (schuin).

Artikel 4

Op zondag 28 maart 2021 dienen tussen 9 uur en 11 uur alle gekleurde signalisatiepalen die zich bevinden tussen de rijbaan en het fietspad in de binnenbocht komend van de Rozenstraat naar de Hondschotestraat (zijkant Delta Light), verwijderd te worden.

Artikel 5

§1. Op zondag 28 maart 2021 zullen tussen 9 uur en 12 uur in de Muizelstraat veiligheidstotems worden geplaatst ter hoogte van:

- de verhoogde middengeleider net voorbij het kruispunt met de Hondschotestraat
- de verhoogde middengeleider tussen beide rotondes ter hoogte van het bedrijf Boplan
- het middeneiland van de 3 rotondes tussen het kruispunt met de Hondschotestraat en de gemeentegrens met Ledegem.

§2. Op de in §1 vermelde middengeleiders waar het verkeersbord D1 voorkomt, zal de daarvoor geplaatste veiligheidstotem een afbeelding bevatten van dit verkeersbord D1.

Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt dadelijk aan de korpschef van de lokale politie gestuurd.