

## **Zijn nieuwe verkeersmaatregelen overal voldoende duidelijk en veilig?**

De voorbije periode werden in onze gemeente op verschillende plaatsen structurele ingrepen in het straatbeeld uitgevoerd. Deze ingrepen hebben vaak als doel het fietsverkeer en het trage verkeer veiliger te maken, wat uiteraard een nobel en belangrijk uitgangspunt is.

Tegelijk merken we dat sommige van deze aanpassingen ook gevolgen hebben voor het autoverkeer. Op sociale media verschijnen daarover regelmatig berichten en bezorgdheden van inwoners, denk maar aan de sneppestraat of vinkestraat. Zo werd bijvoorbeeld gewezen op situaties waarbij nieuwe infrastructurele elementen – zoals boordstenen, versmallingen of plantvakken – niet altijd even duidelijk zichtbaar of aangekondigd zijn, zeker voor wie de omgeving niet goed kent of 's nachts passeert.

Er circuleren onder meer meldingen over schadegevallen en bijna-ongevallen. Daarnaast wordt er ook op gewezen dat bepaalde vergroeningselementen voorlopig nog niet zijn afgewerkt en momenteel eerder lijken op bakken met aarde, waardoor de leesbaarheid van de weg mogelijk vermindert.

Daarom had ik hierover graag enkele vragen gesteld aan het schepencollege:

**1. Bereiken dergelijke klachten of meldingen ook het gemeentebestuur via officiële kanalen?**

Zo ja, over welke aantallen spreken we en op welke locaties komen deze meldingen het vaakst voor? Zitten de voorbeelden er bij?

**2. Worden deze meldingen systematisch opgevolgd en geëvalueerd?**

Wordt er bijvoorbeeld nagegaan of bijkomende signalisatie of aanpassingen nodig zijn wanneer er klachten of incidenten gemeld worden?

**3. Worden recent uitgevoerde verkeersingrepen na ingebruikname nog geëvalueerd en indien nodig bijgestuurd?**

Denken we hierbij bijvoorbeeld aan betere signalisatie, bijkomende verlichting of het versneld realiseren van de voorziene vergroeningselementen zodat de inrichting duidelijker en veiliger wordt voor alle weggebruikers?

Mijn vraag is dus in essentie hoe het bestuur deze signalen opvangt en welke stappen eventueel worden genomen om de verkeersveiligheid en de duidelijkheid van de infrastructuur verder te verbeteren.

Ayrton Buyse

N-VA Wevelgem Gullegem Moorsele