

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 4 februari 2026

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Kevin Defieuw, Geert Breughe, Mathieu Desmet, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement Gullegem centrumvernieuwing wijziging van de parkeersituatie nabij het kruispunt Koningin Fabiolastraat/Processieweg

Feiten, context en argumentatie

Met de werken voor de centrumvernieuwing in Gullegem wordt het kruispunt Koningin Fabiolastraat-Processieweg in februari 2026 afgesloten. Er is vraag vanuit deze omgeving om in de Processieweg een parkeerstrook met stop & shop parkeerplaatsen in te richten. Gezien zowel de Koningin Fabiolastraat als de Processieweg ter hoogte van het kruispunt afgesloten worden, dringt een parkeerverbod zich net voor die afsluitingen op. Dit om te kunnen keren. Overwegende dat enkele stop & shop parkeerplaatsen tijdens de werken niet meer bereikbaar zijn, dus de facto wegvallen, worden in de parkeerstrook, zowel in de Koningin Fabiolastraat als in de Processieweg, nog voor de ruimte met een parkeerverbod, telkens 2 stop & shop parkeerplaatsen voorzien. De parking in de hoek Pastorijweg - Gulleheemlaan wordt tijdelijk niet meer voorbehouden voor bezoekers aan het woonzorgcentrum Het Gulle Heem.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder titel III.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 119, artikel 135, §2 en artikel 130bis.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

- §1. Het is verboden te parkeren in de Processieweg ter hoogte van het nummer 1.
- §2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd met een verkeersbord E1.

Artikel 2

§1. In de Processieweg wordt een blauwe zone reglementering - maximum 30 minuten ingevoerd tussen de woningen met het nummer 1 en 3. Dit over een afstand van ca.

12 m, goed voor 2 parkeerplaatsen.

§2. Dit wordt gesignaleerd met een verkeersbord E9a met pictogram 'parkeerschijf' en een onderbord '30 MIN' en een wit onderbord met een zwarte omhoog gerichte pijl en het opschrift '12 m'.

Artikel 3

§1. Het is verboden te parkeren in de Koningin Fabiolastraat ter hoogte van het nummer 19 en deels voor het nummer 21.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd met een verkeersbord E1.

Artikel 4

§1. In de Koningin Fabiolastraat wordt een blauwe zone reglementering - maximum 30 minuten ingevoerd ter hoogte van het nummer 23 en deels voor het nummer 21. Dit over een afstand van ca. 12 m, goed voor 2 parkeerplaatsen.

§2. Dit wordt gesignaleerd met een verkeersbord E9a met pictogram 'parkeerschijf' en een onderbord '30 MIN' en een wit onderbord met een zwarte omhoog gerichte pijl en het opschrift '12 m'.

Artikel 5

§1. Op de parking gelegen in de hoek van de Pastorijweg - Gulleheemlaan wordt het parkeren niet verder voorbehouden voor bezoekers van het WZC.

§2. Dit wordt aan de weggebruikers kenbaar gemaakt door het verwijderen van de onderborden 'VOORBEHOUDEN VOOR BEZOEKERS HET GULLE HEEM' die onder de verkeersborden E9a zijn aangebracht.

Artikel 6

Deze reglement is geldig tot en met 30 juni 2026 of vroeger, tot het kruispunt Koningin Fabiolastraat - Processieweg vanwege de centrumvernieuwingswerken niet meer voor het autoverkeer afgesloten is.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]