

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 12 juni 2024

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement Bergelen - Hemelhofweg - Aardappelhoek:
wijzigen voorrangsregeling en invoeren fietsvoorzieningen

Feiten, context en argumentatie

De wegeniswerken in Bergelen zijn zo goed als af. Met deze werken werden tevens enkele wijzigingen in de verkeerssituatie doorgevoerd.

De voorrang van rechts wordt afgeschaft op het kruispunt met de Hemelhofweg en de Aardappelhoek.

Een deel van Bergelen werd fietszone, een ander deel kreeg aan beide zijden van de weg een fietsvoetpad.

Deze maatregelen zijn vooral bedoeld om het fietsen comfortabeler en veiliger te maken.

Het is een actie binnen het domein 'Verkeersnetwerken' uit het lokaal mobiliteitsplan van 11 december 2020.

Bergelen en de Heerweg liggen op het bovenlokale functionele fietsnetwerk (BFF) van de provincie West-Vlaanderen.

Bergelen, de Hemelhofweg en de Aardappelhoek zijn gemeentewegen.

De Hemelhofweg en de Aardappelhoek liggen volledig in de bebouwde kom van Gullegem.

Bergelen ligt deels in de bebouwde kom.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 11 december 2020: vaststellen lokaal mobiliteitsplan.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. In Bergelen wordt vanaf de Hemelhofweg tot net over nummer 108 een fietszone ingericht.

§2. Deze fietszone wordt gesignaleerd met verkeersborden F111 (begin fietszone) en F113 (einde fietszone).

Artikel 2

§1. In Bergelen wordt tussen de rotonde met De Wegwijzer, Koningin Fabiolastraat en Kleine Ieperstraat enerzijds en het kruispunt met de Aardappelhoek en de Hemelhofweg anderzijds, aan de noordkant van de weg, een deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, van fietsen en van tweewielige bromfietsen klasse A.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden D9.

Artikel 3

§1. In Bergelen wordt tussen de rotonde met De Wegwijzer, Koningin Fabiolastraat en Kleine Ieperstraat enerzijds en het kruispunt met de Aardappelhoek en de Hemelhofweg anderzijds, aan de zuidkant van de weg, een fietspad aangelegd.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden D7.

Artikel 4

§1. Op het kruispunt Bergelen/Hemelhofweg/Aardappelhoek wordt de voorrang van rechts afgeschaft. Bestuurders komende uit de Hemelhofweg en uit de Aardappelhoek moeten voorrang verlenen aan de bestuurders in Bergelen. Zo nodig moeten zij daarvoor stoppen.

§2. Dit wordt aan de weggebruikers kenbaar gemaakt met verkeersborden B15 in Bergelen en met een verkeersbord B1 en met een haaiantandenstreep zowel in de Hemelhofweg als in de Aardappelhoek.

Artikel 5

Onderhavig besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.