

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 1 oktober 2025

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Kevin Defieuw, Geert Breughe, Mathieu Desmet, Lobke Maes, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Verontschuldigd

Stijn Tant, schepen

Aanvullend verkeersreglement - voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische en hybride elektrische voertuigen in de Gulleheemlaan en Kerkstraat

Feiten, context en argumentatie

Met de werken voor de centrumvernieuwing van Gullegem kan de laadpaal voor elektrische auto's niet in de Kerkstraat blijven.
Deze verhuist definitief naar de Gulleheemlaan, naar de parking aan de overzijde van het woonzorgcentrum, gelegen vlakbij de Pastorijweg.
De beheerder Allego, die instaat voor de verplaatsing, vraagt het gemeentebestuur hiervoor eerst een aanvullend verkeersreglement vast te stellen.
Later worden nog laadpalen voorzien op de nog volledig nieuw aan te leggen parkings in het centrum van Gullegem.
Steeds zijn er 2 parkeerplaatsen voor elektrische en hybride elektrische voertuigen per laadpaal, 1 aan elke zijde van de paal.
Zowel de Kerkstraat als de Gulleheemlaan en de Pastorijweg zijn gemeentewegen, gelegen in de bebouwde kom, in een zone 30.
Met onderhavig reglement wordt het supprimeren van de 2 parkeerplaatsen voor elektrische en hybride elektrische voertuigen in de Kerkstraat en het aanbrengen van 2 dito parkeerplaatsen op de hoek van de Gulleheemlaan met de Pastorijweg geregeld.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 juni 2023: lokaal energie- en klimaatpact 2.1.
- Beslissing van de gemeenteraad van 10 november 2022: lokaal energie- en klimaatpact 2.0.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 augustus 2022: strategische plaatsing publieke laadpalen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 oktober 2021: lokaal energie- en klimaatpact Vlaanderen.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 26 augustus 2020 en van 4 oktober 2017 om parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen aan te leggen op diverse plaatsen, zoals in de Kerkstraat.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Bijlagen

- Schets met de locatie in de Kerkstraat waar de laadpaal weggenomen wordt en met de locatie in de Gulleheemlaan waar de laadpaal gepland is en ingeplant zal worden.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. In de Gulleheemlaan wordt op de parking ter hoogte van de Pastorijweg op 2 parkeerplaatsen het parkeren voorbehouden voor elektrische en hybride elektrische voertuigen.

§2. Dit wordt gesignaleerd met een verkeersbord E9a met onderbord type VII(d) met pictogram 'elektrisch snoer' of met dit pictogram op het verkeersbord E9a zelf afgebeeld.

Artikel 2

§1. In de Kerkstraat worden de 2 parkeerplaatsen waar het parkeren voorbehouden is voor elektrische en hybride elektrische voertuigen gesupprimeerd.

§2. De laadpaal en de signalisatie met het verkeersbord E9a aangevuld met pictogram 'elektrisch snoer' worden verwijderd.

Artikel 3

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan, die in strijd zijn met onderhavig reglement, worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]