



Was het nu 30, 50 of 70 ?

Op een GR commissie GGZ vorig jaar kregen we uitleg over de omschakeling van zone 70 naar zone 50 in straten waar er geen afgescheiden fietspad is.

Ook op een GR kwam de kwestie ter sprake nav de plannen met de Wittemolenstraat.

Vooruit Wevelgem hekelt de gebrekkige communicatie hieromtrent.

Allicht naar aanleiding van commotie op sociale media werden pas in januari 2025 verkeersborden 50 geplaatst – voor stroken buiten de bebouwde kom en dichtbebouwde sites - in bijvoorbeeld Wittemolenstraat en Ledegemstraat.

In al die tijd was het voor iedereen onduidelijk wat mocht, van wanneer af deze maatregel effectief gold ? Dit is nu wel opgelost, maar op vandaag is het argument voor deze ingreep niet duidelijk wat de wenkbrauwen doet fronsen bij autobestuurders.

Vooruit vraagt werk te maken van duidelijke communicatie en sensibilisering bij dergelijke, toch manifeste veranderingen.

Puur inhoudelijk volgen wij het bestuur dat je zones 50 maakt daar waar de fietspaden niet afgescheiden liggen van de autobaan. Veiligheid voor fietsers primeert in deze discussie op de pragmatiek (wel vragen wij ons af wat je dan doet met bijvoorbeeld Rijksweg N343 ?)

Een bijkomende vraag hierbij is hoe we dit gaan handhaven ? Wij begrepen in een vorig debat dat wanneer het fietspad ooit afgescheiden wordt in voornoemde straten dit zone 50 blijft. Op dat moment menen we dat de pragmatiek toch weer meer op de voorgrond komt. Op een recht weg zoals de Ledegemstraat 50 ipv 70 terwijl er nauwelijks een huis in de buurt staat en het fietspad veilig weg ligt Kan, wil u dit effectief handhaven ?

Yves Goddeeris

Vooruit Wevelgem.