

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 22 januari 2025

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Geert Breughe, Mathieu Desmet, Lobke Maes, Bas Surmont, Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Verontschuldigd

Kevin Defieuw, Stijn Tant, schepenen

**Aanvullend verkeersreglement Secretaris Vanmarckelaan - parkeerplaatsen
voorbehouden voor elektrische en hybride elektrische voertuigen uitbreiden van
2 naar 4**

Feiten, context en argumentatie

Elektriciteit biedt momenteel de beste perspectieven in de zoektocht naar een koolstofarme en milieuvriendelijke mobiliteit tegen 2050, zeker in combinatie met hernieuwbare energiebronnen. Gezien elektrische wagens milieuvriendelijker zijn (geen CO₂-uitstoot, geen roetdeeltjes en minder fijn stof), wil het gemeentebestuur het gebruik van elektrische auto's faciliteren door het voorzien van laadpalen voor elektrische motorvoertuigen op het openbaar domein. De gemeente ondertekende het lokaal energie- en klimaatpact. Bij de laadpalen worden parkeerplaatsen voorzien die voorbehouden zijn voor het opladen van elektrische en hybride elektrische voertuigen.

Op de parking 'Standbeeld', gelegen in de Secretaris Vanmarckelaan (op de hoek met de Warandestraat), staat 1 laadpaal met 2 oplaadpunten. De ene parkeerplaats is voorbehouden voor autodelen. De andere parkeerplaats aan de laadpaal is voor (andere) elektrische en hybride (elektrische) voertuigen. Er is nood aan bijkomende parkeerplaatsen voor elektrische en hybride (elektrische) voertuigen.

De Vlaamse overheid - MOW (Mobiliteit en Openbare Werken) en Total Energies maakten op 3 januari 2025 de vraag over om in de Secretaris Vanmarckelaan een bijkomende laadpaal te plaatsen (paal-volgt-paal). De verkeersdienst van 13 januari 2025 adviseert positief.

De Secretaris Vanmarckelaan en de Warandestraat zijn gemeentewegen.

De parking 'Standbeeld' bevindt zich op het openbaar domein en ligt in de bebouwde kom, in de zone 30 van het centrum van Moorsele.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 juni 2023: lokaal energie- en klimaatpact 2.1.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 februari 2023 : parkeerplaatsen voor elektrische en hybride elektrische auto's in de Secretaris Vanmarckelaan.
- Beslissing van de gemeenteraad van 10 november 2022: lokaal energie- en klimaatpact 2.0.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 augustus 2022: strategische plaatsing publieke laadpalen.

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 oktober 2021: lokaal energie- en klimaatpact Vlaanderen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 11 oktober 2013: ondertekening burgemeestersconvenant.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Bijlagen

- Voorstel van Total Energies van 3 januari 2025 om in de Secretaris Vanmarckelaan een bijkomende laadpaal te plaatsen (locatievoorstel LP_MOW_03/01-04625).

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. In de Secretaris Vanmarckelaan, op de parking 'Standbeeld', wordt op 4 parkeerplaatsen het parkeren voorbehouden voor elektrische en hybride elektrische voertuigen.

§2. Deze parkeerplaatsen worden gesignaleerd met een verkeersbord E9a met onderbord type VII(d) met pictogram 'elektrisch snoer' of met dit pictogram op het verkeersbord E9a zelf afgebeeld.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]