Mondelinge vraag Vlaams Belang-fractie, gemeenteraad Wevelgem

Legislatuur 2024-2030, werkjaar 2026-2027, Nr. 3

Indiener: Dennis Bels

De verkeerssituatie aan het einde van de Zuidstraat, ter hoogte van de Moraviëstraat/Moravie

Zoals bekend zijn momenteel de werken aan de gang voor de heraanleg van Wevelgem-Zuid. Die werken brengen op verschillende momenten tijdelijke verkeersmaatregelen met zich mee. In de voorziene fasering is bepaald dat tijdens fase 3 - 4A, die loopt van 13 november 2026 tot 29 september 2027, de Vlamingstraat tijdelijk enkel als invalsweg zal fungeren. Het uitgaande verkeer uit de industriezone zal dan via de Zuidstraat naar de Moraviëstraat en vervolgens naar de Kortrijkstraat worden geleid.

Die tijdelijke ontsluiting via de Moraviëstraat is eerder ook al besproken in deze gemeenteraad. De bewoners van de Moraviëstraat hebben daarbij hun bezorgdheid geuit over de aanzienlijke bijkomende verkeersdruk die dit met zich mee zal brengen. Het gaat immers om een straat die vandaag geen functie als ontsluitingsweg voor het bedrijventerrein heeft en waar het doorgaand gemotoriseerd verkeer momenteel ook fysiek wordt verhinderd door paaltjes ter hoogte van de aansluiting met de Zuidstraat.

Die tijdelijke ontsluiting wordt dus normaliter pas vanaf 13 november 2026 ingevoerd. Toch blijkt de verbinding tussen de Zuidstraat en de Moraviëstraat vandaag al voor gemotoriseerd verkeer gebruikt te worden. Verschillende buurtbewoners melden dat wegenarbeiders de paaltjes die de doorgang verhinderen, hebben verwijderd om met hun voertuigen gemakkelijker van en naar de werfzone te kunnen rijden. Intussen is één van de drie paaltjes aan de aansluiting volledig verdwenen, waardoor de doorgang ook voor andere voertuigen eenvoudig toegankelijk is. Volgens de bewoners maken inmiddels ook personenwagens en camionetten van bedrijven uit de Zuidstraat gebruik van de Moraviëstraat als uitweg.

De bewoners hebben hierover ook de politie aangesproken. Daarbij zou volgens hen zijn meegedeeld dat tegen het gebruik van de doorgang niet werd opgetreden omdat het verwijderen van de paaltjes "van de gemeente zou mogen". Tegelijk staat er ter plaatse nog steeds een verkeersbord C3, dat de toegang voor bestuurders in beide richtingen verbiedt. Inmiddels werd de problematiek ook door de bewoners gemeld aan de betrokken politiezones.

Mijn vraag is daarom concreet:

1) Heeft het gemeentebestuur toestemming gegeven om het gemotoriseerd verkeer vanuit de Zuidstraat momenteel reeds via de Moraviëstraat te laten ontsluiten? En zo ja, op basis van welke beslissing is dit gebeurd?

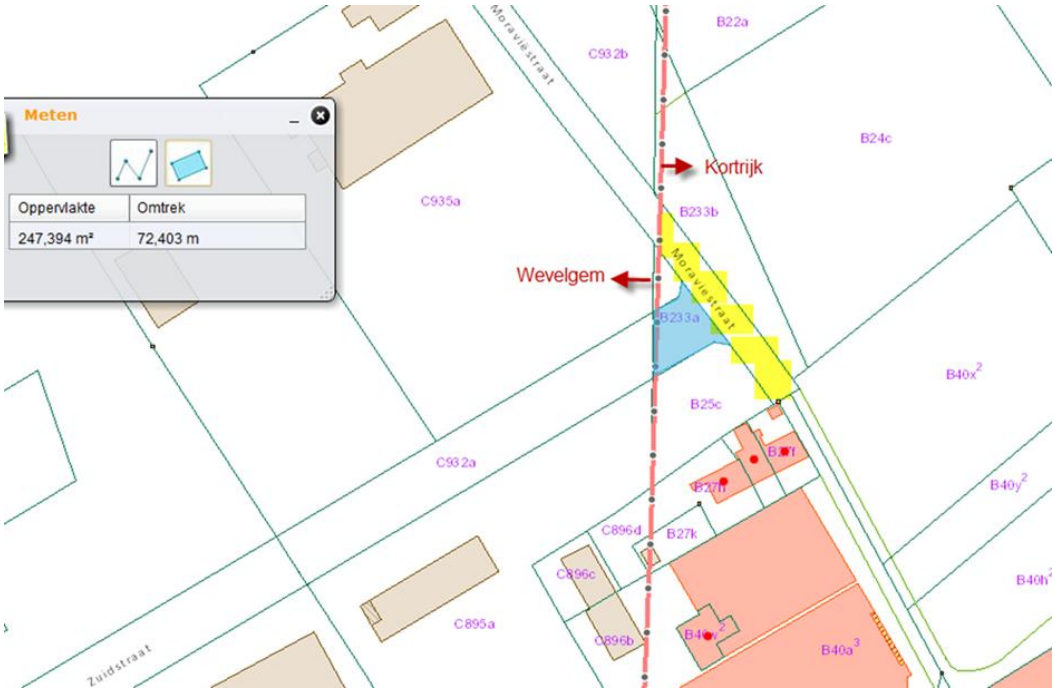
1bis) Indien ja, waarom wordt deze tijdelijke ontsluiting nu al toegestaan, terwijl de voorziene fase waarin de Moraviëstraat als ontsluitingsweg wordt gebruikt pas op 13 november begint? M.a.w. waarom wordt hiermee vooruitgelopen op de voorziene fasering?

En is hierover ook overleg geweest met Kortrijk, aangezien deze verbinding zich daar op het grondgebied van Kortrijk bevindt?

1ter) Indien de gemeente dit verkeer niet heeft toegestaan, hoe verklaart het college dan dat arbeiders in hun ogen geoorloofd die paaltjes verwijderen en blijkbaar één van de drie paaltjes inmiddels verdwenen is? Hoe verklaart de gemeente dat verschillende werknemers en bezoekers van bedrijven uit de Zuidstraat aangeven dat hen vanuit die bedrijven werd meegedeeld dat zij nu al via de Moraviëstraat mogen uitrijden?

Hoe zal het college ervoor zorgen dat de oorspronkelijke verkeerssituatie opnieuw wordt hersteld tot de voorziene omleidingsfase aanvangt en dat alle betrokkenen voldoende op de hoogte zijn van de fasering en de bijbehorende verkeersmaatregelen?

Foto’s/afbeeldingen ter illustratie



Figuur 1: Ligging



Figuur 2: Situatie 30 augustus 2026



Figuur 3: Situatie 4 september 2026