

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 3 januari 2024

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Bas Surmont, Marie De
Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Verontschuldigd

Stijn Tant, vijfde schepen

**Tijdelijk verkeersreglement voor parkeerverbod en voorrang van doorgang in de
Pijplap - verlengen van de proefperiode**

Feiten, context en argumentatie

De Pijplap, een gemeenteweg, ligt in de bebouwde kom en wordt wel eens ten onrechte gebruikt als verbindingsweg tussen de R8 in Heule en de industriezone Gullegem-Moorsele. Er waren enkele meldingen over de verkeerssituatie in de Pijplap: men rijdt (te) snel, er is (te) veel (vracht)autoverkeer.

Met een snelheidsremmer/rijbaanversmalling, die op proef aangelegd werd, wordt nagegaan of deze bij de gemelde problemen soelaas biedt.

De omwonenden werden bevraagd naar hun bevinding(en) over deze infrastructurele snelheidsremmer/rijbaanversmalling. De reacties waren gemengd.

Vanuit de verkeersdienst van 11 december 2023 wordt voorgesteld de proefperiode te verlengen.

Via de politie kwam onlangs nog de melding dat het bedrijf Steyr Case HI Agriculture vanwege de rijbaanversmalling niet meer bereikbaar is voor, door landbouwmachines. Ook deze reactie moet meegenomen worden bij de definitie evaluatie van deze proefopstelling.

Het tijdelijk verkeersreglement van 23 augustus 2023 is maar geldig tot 11 januari 2024. In afwachting van verdere evaluatie moet het reglement bijgevolg verlengd worden.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 23 augustus 2023: tijdelijk verkeersreglement vastgesteld om een rijbaanversmalling (met parkeerverbod en voorrangregeling) in de Pijplap ter hoogte van nummer 82 aan te leggen. Dit reglement is geldig tot en met 11 januari 2024.

Bijlagen

- Tijdelijk verkeersreglement van 23 augustus 2023 over het invoeren van een parkeerverbod en een voorrangsregeling in de Pijplap ter hoogte van nummer 82. Dit reglement is geldig tot en met 11 januari 2024.
- Schematisch voorstel van de rijbaanversmalling en de te plaatsen verkeersborden.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder titel III.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 119, artikel 135, §2 en artikel 130bis.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Het tijdelijk verkeersreglement van 23 augustus 2023 over het invoeren van een parkeerverbod en een voorrangsregeling ter hoogte van de snelheidsremmer in de Pijplap, in de omgeving van het nummer 82, wordt verlengd (van 12 januari 2024) tot en met 11 april 2024.