

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 3 juli 2024

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement Kloosterstraat-Deken Jonckheerestraat- Monseigneur Deneckerestraat - voorrangswijziging

Feiten, context en argumentatie

De Deken Jonckheerestraat werd grotendeels onthard. De asfaltverharding werd vervangen door een halfverharding en is bedoeld voor fietsers en voetgangers. Autoverkeer wordt in sterke mate geweerd. De Deken Jonckheerestraat komt uit in de Kloosterstraat.

Tussen de Kloosterstraat en de Artoisstraat werd een nieuw fiets- en voetpad aangelegd. Dit takt aan op de Kloosterstraat, zowat tegenover de Deken Jonckheerestraat.

Er is, door het ontbreken van expliciete voorrangsborden, onduidelijkheid welke bestuurders voorrang hebben en welke moeten voorrang verlenen op deze kruispunten.

Vanuit de verkeersdienst van 13 mei 2024 komt het voorstel om op deze kruispunten de voorrang van rechts af te schaffen en de bestuurders in de Kloosterstraat voorrang te geven op de bestuurders in de zijtakken.

Deze wijziging van de voorrangsregeling moet de verkeerssituatie daar duidelijker en veiliger maken.

De Kloosterstraat, de Deken Jonckheerestraat, de Artoisstraat, het nieuwe fiets- en voetpad tussen de Artoisstraat en de Kloosterstraat zijn gemeentewegen, gelegen in de bebouwde kom, gelegen in de verruimde zone 30 van het centrum Wevelgem.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 mei 2024: verkeersdienst van 13 mei 2024 verslag.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 januari 2024: aanvullend verkeersreglement Deken Jonckheerestraat-Acaciastraat-Kloosterstraat.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. De voorrang van rechts wordt afgeschaft op het kruispunt Kloosterstraat-Monseigneur Deneckerestraat-Deken Jonckheerestraat. De bestuurders die volgende straten uitrijden en de Kloosterstraat oprijden dienen voorrang te verlenen aan de bestuurders in de Kloosterstraat:

- Monseigneur Deneckerestraat
- Deken Jonckheerestraat
- verbinding tussen de Kloosterstraat en de Artoisstraat.

§2. Dit wordt gesignaleerd met voorrangsborden B15 in de Kloosterstraat en met voorrangsborden B1, naast waar het wegdek het toelaat met haaiantandstrepen, in de zijstraten en zijtakken van de Kloosterstraat, meer bepaald in de Monseigneur Deneckerestraat, de Deken Jonckheerestraat en de verbinding tussen de Kloosterstraat en de Artoisstraat.

Artikel 2

Onderhavig besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]