

## **Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 11 juni 2026**

---

### **Aanwezig**

Michaël Picquart, voorzitter gemeenteraad  
Luc Defraye, Jan Seynhaeve, Hendrik Vanhaverbeke, Mathieu Desmet, Geert Breughe,  
Lobke Maes, Stijn Tant, Marie De Clerck, Hendrik Libeer, Kevin Defieuw, Filip Daem,  
Sofie Mol, Bas Surmont, Heidi Craeynest, Charlotte Bonte, Elyn Stragier, Vicky Claeys,  
Jelle Stragier, Inge Goemaere, Jessica Corty, Liese Vandoorne, Yves Goddeeris,  
Luc Vanderhaeghe, Viktor Maes, Eva Parmentier, Dennis Bels, Ayrton Buyse,  
Stefaan Leon, Virginie Vermeersch, Nico Dupont, gemeenteraadsleden  
Kurt Parmentier, algemeen directeur

---

### **Mobiliteitsonderzoek N8 i.k.v. Masterplan Centrum Wevelgem 2.0 - afsprakennota 2026-38**

#### **Feiten, context en argumentatie**

Binnen de update van het Masterplan Centrum Wevelgem dient de ontwerpvisie aan een mobiliteitsonderzoek onderworpen te worden om de verkeersimpact van het masterplan te onderzoeken. Voor de opzet van dit mobiliteitsonderzoek is, in samenwerking met de mobiliteitsexperten binnen Leiedal, onderzocht hoe de impact van het masterplan op verkeer, doorstroming, veiligheid, parkeren en routeverschuivingen correct en bruikbaar in beeld kan gebracht worden. Een voorstel van aanpak met haar afwegingen en concrete invulling werd op de gemeenteraadscommissie Grondgebiedszaken van 24 februari 2026 en van 11 mei 2026 grondig toegelicht en besproken. De uitwerking van het mobiliteitsonderzoek wordt voorzien via twee sporen: Vanuit een microsimulatie, die gericht is op detailniveau in het centrum:

- Fileopbouw;
- Afslagbewegingen;
- Lichtenregeling;
- Impact op fietsers en voetgangers;
- Busdoorstroming;
- Conflictpunten op kruispunten.

Vanuit een mesosimulatie, die gericht is op het bredere schaalniveau van Wevelgem:

- Verschuiving van verkeer;
- Ontstaan van ongewenste routes of sluipverkeer;
- Effect op parallelle straten;
- Onderscheid tussen doorgaand en lokaal verkeer;
- Scenario's zoals zone 30, tonnageverboden, eenrichtingsverkeer enz.

Daarnaast komt ook een parkeeronderzoek aan bod, met focus op:

- Bezettingsgraad;
- Rotatiegraad;
- Vergelijking met de eerdere studie uit 2018.

In bijlage wordt het overzicht van geformuleerde bedenkingen en vragen vanuit de gemeenteraadscommissie Grondgebiedszaken van 11 mei 2026 toegevoegd, met daarbij telkens een voorstel en motivering waarom of hoe dit wel/niet in de verkeersstudie kan geïntegreerd worden. Hiermee werd rekening gehouden in voorliggende afsprakennota 2026-38 Wevelgem 'mobiliteitsonderzoek N8 in kader van Masterplan Centrum Wevelgem 2.0, in het kader van de zelfstandige groepering Leiedal'. Dit resulteert in een vrij omvattende studie met duidelijke afbakening en scenario's, zodat de studie bruikbare beleidsinformatie oplevert.

Intercommunale Leiedal zal de gemeente Wevelgem begeleiden en ondersteunen bij het in kaart brengen van de verkeerseffecten ten gevolge van de uitvoering van het Masterplan Centrum Wevelgem 2.0, om te bepalen of het masterplan al dan niet bijgestuurd moet worden binnen de gefundeerde keuzes die zullen moeten gemaakt worden over mogelijke mobiliteitsingrepen die de verkeersleefbaarheid voor alle weggebruikers ten goede moeten komen.

De afsprakennota 2026-38 beschrijft gedetailleerd de begeleiding die Leiedal voorziet, welke deelopdrachten en ondersteuning Leiedal voor haar eigen rekening neemt, alsook voor welke deelopdrachten zij samenwerking met een extern telbureau, extern studie-bureau en jobstudenten voorziet.

Binnen deze afsprakennota mandateert de gemeente de Intercommunale Leiedal tot het voeren van de nodige prijsvraag voor het aanstellen van externe deskundigen, evenzeer voor de aanstelling van jobstudenten, waarbij de gemaakte kosten integraal zullen doorgerekend worden.

De kostprijs voor het mobiliteitsonderzoek wordt geraamd op 59 535,85 euro (vrij van btw). Deze raming omvat de begeleiding door Leiedal en de geraamde prijzen (incl. btw) voor de externe bureaus en de ondersteuning door jobstudenten.

### **Strategie en financiën**

De uitgave voor deze mobiliteitsstudie wordt gelinkt aan rekening PB4-ACT42/0200-00/214100/IP-4 (PB4-AP17) van het investeringskrediet.

### **Bijlagen**

- Afsprakennota 2026-38: mobiliteitsonderzoek N8 in kader van Masterplan Centrum Wevelgem 2.0, in het kader van de zelfstandige groepering Leiedal van 27 mei 2026.
- Afweging bedenkingen en vragen vanuit de gemeenteraadscommissie Grondgebiedszaken van 11 mei 2026.

### **Hogere regelgeving**

- Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, in het bijzonder artikel 30.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder de artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

### **Beslissing**

Met eenparigheid van stemmen.

Keurt de afsprakennota 2026-38 met Intercommunale Leiedal 'mobiliteitsonderzoek N8 in kader van Masterplan Centrum Wevelgem 2.0, in het kader van de zelfstandige groepering Leiedal' van 27 mei 2026 goed.

voorzitter gemeenteraad,  
Michaël Picquart

Namens de gemeenteraad,

algemeen directeur,  
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]