

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 4 maart 2026**

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Kevin Defieuw, Geert Breughe, Mathieu Desmet, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

**Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van Cyclo In Flanders Fields -
Wevelgem voor wielertoeristen en de wielervedstrijden In Flanders Fields -
From Middelkerke to Wevelgem en In Flanders Fields - In Wevelgem op
respectievelijk 28 en 29 maart 2026**

Feiten, context en argumentatie

Op zaterdag 28 maart 2026 gaat met start en aankomst te Wevelgem het wielerevenement Cyclo In Flanders Fields - Wevelgem voor wielertoeristen door.

Op zondag 29 maart 2026 worden de wielervedstrijden In Flanders Fields - From Middelkerke to Wevelgem voor Elite Mannen en In Flanders Fields - In Wevelgem voor Elite Vrouwen gereden met start van de Vrouwen om 14.10 uur en aankomsten respectievelijk tussen 16.21 uur en 16.51 uur (Mannen) en tussen 17.50 uur en 18.11 uur (Vrouwen).

In afwachting van de aankomst van beide elitewedstrijden gaat ook een loopfietsjeswedstrijd door, voor kleuters en peuters.

De veiligheid van de weggebruikers en een vlot verloop van het normale verkeer vereisen bijzondere tijdelijke verkeersmaatregelen (Eaglebe-dossiers 3319653, 3281997 en 3326229).

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder titel III.
- Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 119, artikel 135, §2 en artikel 130bis.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1 (plaatsen vlaggenmasten)

§1. Op donderdag 19 maart 2026 van 13.30 uur tot 15.30 uur is het verboden te parkeren in de Vanackerestraat tussen de Kloosterstraat en het Guldenbergplein, enkel aan de zuidkant.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.

Woensdag

Artikel 2 (opbouw fanzone Park)

§1. Vanaf woensdag 25 maart 2026 om 13 uur tot en met maandag 30 maart 2026 om 19 uur is het verboden te parkeren in de Vanackerestraat op de parking Vanackerestraat (sporthal Vanackerestraat) op de laatste visgraatsgewijze aangebrachte parkeerstrook in het centrale deel van de parking, dichtst bij de sporthal Vanackerestraat.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.

Donderdag

Artikel 3

§1. Vanaf donderdag 26 maart 2026 om 9 uur tot en met maandag 30 maart 2026 om 12 uur is het verboden te parkeren:

- in de Vanackerestraat aan de zijde en over de ganse breedte van het gemeentelijke park (*opbouw VIP en Movico*)
- in de Schoolstraat, over de ganse breedte van CC Guldenberg/Leyedaele langs beide zijden (*noodscenario*).

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.

Artikel 4

§1. Vanaf donderdag 26 maart 2026 om 9 uur tot en met maandag 30 maart 2026 om 15.30 uur is het verboden te parkeren in de Vanackerestraat op de volledige parking Vanackerestraat (sporthal Vanackerestraat) (*bufferparking materialen, Cyclo en fanzone*)

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.

Artikel 5 (*opbouw aankomstzone*)

§1. Vanaf donderdag 26 maart 2026 om 20 uur tot en met maandag 30 maart 2026 om 15.30 uur is het verboden te parkeren in de Vanackerestraat op de volledige parking Guldenbergplein.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.

Artikel 6 (*totems Boplan*)

Vanaf donderdag 26 maart 2026 tot en met maandag 30 maart 2026 om 12 uur zal het verkeersbord D1 op de middengeleiders vervangen worden door een veiligheidstotem waarop het verkeersbord D1 staat afgebeeld en dit op volgende locaties:

- Menenstraat t.h.v. huisnummer 482
- Menenstraat t.h.v. huisnummer 430
- Menenstraat t.h.v. huisnummer 370.

Artikel 7 (*materiaal technische diensten*)

§1. Vanaf donderdag 26 maart 2026 om 8 uur tot en met woensdag 1 april 2026 om 15.30 uur is het verboden te parkeren op de:

- parking gelegen t.h.v. Menenstraat 74 (parking Sportspoor) op de 2 westelijk gelegen parkeerstroken
- parking gelegen t.h.v. Menenstraat 124 (parking De Vlaschaard) op de noordelijk gelegen parkeerstrook.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

Vrijdag

Artikel 8 (*opbouw aankomstzone + materiaal technische diensten*)

§1. Vanaf vrijdag 27 maart 2026 om 7 uur tot en met maandag 30 maart 2026 om 12 uur is het verboden te parkeren in:

- de Vanackerestraat
- de Lode De Boningestraat op de dwarsparkeerplaatsen langs de kerk
- Vliegveld in de eerste bocht komende van de Kortrijkstraat en dit over een lengte van 15 m.
- §2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.

Artikel 9

§1. Vanaf vrijdag 27 maart 2026 om 19 uur tot en met maandag 30 maart 2026 om 12 uur is het verboden te parkeren in de Menenstraat aan de zijde van het kerkhof tussen woning nr. 8 en de hoofdingang van het kerkhof.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.

Artikel 10

§1. Vanaf vrijdag 27 maart 2026 om 7 uur tot en met maandag 30 maart 2026 om 12 uur is alle verkeer in beide rijrichtingen verboden in de:

- Vanackerestraat op de volledige parking Vanackerestraat (sporthal Vanackerestraat), met uitzondering van de deelnemers aan (en dit tijdens) Cyclo In Flanders Fields – Wevelgem
- Vanackerestraat op de volledige parking Guldenbergplein, met uitzondering van de deelnemers aan (en dit tijdens) Cyclo In Flanders Fields – Wevelgem
- Vanackerestraat, met uitzondering van de deelnemers aan (en dit tijdens) Cyclo In Flanders Fields – Wevelgem, alsook met uitzondering van en dit tijdens start en aankomst van de wielervedstrijden Elite Mannen en Elite Vrouwen:
 - de deelnemers
 - alle voertuigen die over een geldig volg- of doorlaatbewijs beschikken
 - voertuigen van hulpdiensten met prioritaire opdrachten.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd met het verkeersbord C3 en het onderbord M2 die bevestigd worden aan dranghekken die de toegang tot het voornoemde straatgedeelte volledig afsluiten.

§3. Op het kruispunt Menenstraat/Artoisstraat wordt aanvullend een bord F45 geplaatst aangevuld met aanwijzingsborden F41 'Moorsele/Gullegem'.

§4. Op het einde van de Lode De Boningestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vanackerestraat wordt de voorsorteringstrook om rechts op te draaien afgesloten voor alle verkeer. Dit wordt aangeduid door middel van afbakeningsborden en het bord C31b en het onderbord M2.

Artikel 11 (doorgang bij afsluiten Vanackerestraat)

§1. Vanaf vrijdag 27 maart 2026 om 7 uur tot en met maandag 30 maart 2026 om 12 uur is het verboden te parkeren in de:

- Kloosterstraat tussen de Goudbergstraat en de Menenstraat langs de westelijke zijde (onverminderd artikel 32)
- Kloosterstraat de laatste 20 m voor het kruispunt met de Goudbergstraat aan de oostelijke zijde
- Goudbergstraat tussen de Kloosterstraat en de Lauwestraat langs de zuidelijke zijde
- Goudbergstraat de laatste 20 m voor het kruispunt met de Kloosterstraat langs de noordelijke zijde.

§2. Deze parkeerverboden worden gesignaleerd met verkeersborden E1.

Artikel 12 (omleidingswegen)

§1. Vanaf vrijdag 27 maart 2026 om 7 uur tot en met maandag 30 maart 2026 om 12 uur wordt het verkeer als volgt omgelegd:

- het lokale verkeer vanuit de richting Lauwe in de richting van Menen en omgekeerd via de Goudbergstraat, Groenestraat, Parkstraat, Katerstraat, Visserijstraat, Wezelstraat
- het lokale verkeer vanuit de richting Menen richting Moorsele–Gullegem en omgekeerd via de Menenstraat, Brouwerijstraat, Normandiëstraat, Sportstraat,

Marktstraat, Pijpestraat, Kijkuitstraat, Moorselestraat, Jan Breydelstraat, Guido Gezellestraat en Roeselarestraat

- het transitverkeer komende van Menen met bestemming Kortrijk en Moorsele of Gullegem via de N32 naar de A19/R8/E403
- het verkeer +7,5 ton komende van Kortrijk met bestemming Menen via de E403 en de E17 naar Rekkem
- het verkeer +7,5 ton van Menen met bestemming Wevelgem–Kortrijk via de N32 naar de A19.

§2. Deze omleggingen worden gesignaleerd met verkeersborden F41 die de hierboven omschreven richtingen aangeven op alle betrokken kruispunten.

§3. Bijkomend worden de verkeersborden F45b en F41 geplaatst ter hoogte van het kruispunt Kortrijkstraat - Brugstraat.

§4. Voorsignalisatie met het opschrift 'CENTRUM WEVELGEM ONDERBROKEN' wordt op volgende plaatsen met verkeersborden F39 aangebracht:

- in Gullegem op de N343 ter hoogte van de Koningin Fabiolastraat
- in Wevelgem in de Kortrijkstraat/N8 ter hoogte van de westelijke rotonde
- in Wevelgem in de Lauwestraat ter hoogte van de Leiebrug
- in Moorsele aan het kruispunt Warandestraat/Karrestraat
- in Gullegem/Wevelgem in de Gullegemstraat ter hoogte van de zuidelijke op-/afrit R8.

Artikel 13 (parkeerverboden omleiding)

§1. Vanaf vrijdag 27 maart 2026 om 7 uur tot en met maandag 30 maart 2026 om 12 uur is het verboden te parkeren in de:

- Brouwerijstraat langs beide zijden tussen de Sportstraat en de Menenstraat
- Brouwerijstraat tussen de Sportstraat en de Normandiëstraat langs de westelijke zijde
- Normandiëstraat tussen de Sportstraat-Marktstraat en de Brouwerijstraat langs de zuidelijke kant
- Marktstraat tussen de Normandiëstraat en de Pijpestraat, langs de westelijke kant
- Pijpestraat langs de westelijke kant
- Kijkuitstraat tussen de Pijpestraat en de Moorselestraat, langs de zuidelijke zijde
- Moorselestraat over een afstand van 20 m tegenover de Jan Breydelstraat op de parkeerstrook kant van de oneven huisnummers
- Guido Gezellestraat aan de noordkant
- Roeselarestraat vanaf het kruispunt met de Guido Gezellestraat tot aan het kruispunt met de Roterijstraat, langs beide zijden
- Roterijstraat langs de noordelijke zijde
- Roterijstraat tussen de Gullegemstraat en de Hoge Akker langs de zuidelijke zijde.

§2. Deze parkeerverboden worden gesignaleerd met verkeersborden E1.

Artikel 14 (wegnemen paaltjes)

Vanaf vrijdag 27 maart 2026 om 7 uur tot en met maandag 30 maart 2026 om 12 uur moeten de paaltjes op volgende locaties verwijderd worden:

- op het kruispunt Acaciastraat/Schoolstraat
- in de Acaciastraat kant Guldenbergplein op de hoek met het cultureel centrum
- 1 zwart-wit horizontaal gestreept paaltje in de Acaciastraat ter hoogte van de loskaai en de nooduitgang
- 1 verzinkbare paal gelijkgronds laten staan in de Acaciastraat ter hoogte van de loskaai en de nooduitgang
- 1 verzinkbare paal gelijkgronds laten staan in de Schoolstraat t.h.v. de kleuterschool
- 1 zwart-wit horizontaal gestreept paaltje wegnemen in de Schoolstraat t.h.v. de kleuterschool
- rode beugels wegnemen in de Schoolstraat, in de verbindingsweg naar de Vanackerestraat
- 1 verkeersbord en een omega beugel weg te nemen op de hoek van het Guldenbergplein, t.h.v. Bar Vélo

- alle inox paaltjes en verkeersborden op de parking Vanackerestraat (gemeenteloket)
- 1 verzinkbare paal gelijkgronds laten staan in de Vanackerestraat ter hoogte van de ingang van het park (westelijke zijde van het kasteel)
- in de Vanackerestraat, op de hoek met het Guldenbergplein t.h.v. de verkeerslichten nabij Grote Markt 2
- in de Katerstraat, de paaltjes tussen de Visserijstraat en de Katerstraat, kant Parkstraat, waarbij ook de verkeersborden F45 en C3 afgedekt moeten worden
- op het grottenplein
- in de Hugo Verriestlaan op de parkeerstrook t.h.v. het kruispunt met de Bissegemstraat t.h.v. de frituur (Bissegemstraat 188).

Artikel 15 (kleine toren van de VRT)

§1. Vanaf vrijdag 27 maart 2026 om 7 uur tot en met maandag 30 maart 2026 om 12 uur is het verboden te parkeren in de:

- Menenstraat ter hoogte van nummer 37 over een afstand van 25 m
- Menenstraat aan de zuidkant tussen nrs. 51 en 57
- Menenstraat aan de noordkant t.h.v. nrs. 100 en 102.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.

Artikel 16 (fietsparking Cyclo In Flanders Fields - Wevelgem en VRT-parking)

§1. Vanaf vrijdag 27 maart 2026 om 9 uur tot en met zondag 29 maart 2026 om 22 uur is het verboden te parkeren in de Lode De Boningestraat op de parking 'Lode De Boninge' zowel op het deel vooraan (tegenover café 't Bankske) alsook op de daar achtergelegen parking, op de parking 'champignonkwekerij' (uitgezonderd vergunninghouders).

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.

Artikel 17

§1. Van vrijdag 27 maart 2026 om 7 uur tot zondag 29 maart 2026 om 22 uur wordt het parkeren voorbehouden voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen in de Spoorwegstraat op de parking in steenslag gelegen vlak naast de parking Spoorwegkoer.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9b met zonale geldigheid.

Zaterdag

Artikel 18 (omleidingswegen, in functie van De Lijn)

§1. Van zaterdag 28 maart 2026 om 6 uur tot en met zondag 29 maart 2026 om 7 uur is het verboden te parkeren in de Wezelstraat vanaf huisnummer 25 tot en met het kruispunt met de Visserijstraat aan de westelijke zijde.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.

Artikel 19 (noodscenario)

§1. Vanaf zaterdag 28 maart 2026 om 6 uur tot en met zondag 29 maart 2026 om 22 uur is het parkeren verboden in de Schoolstraat, tussen de Acaciastraat en de Kloosterstraat.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

Artikel 20

§1. Vanaf zaterdag 28 maart 2026 om 6 uur tot en met zondag 29 maart 2026 om 23.59 uur is de doorgang voor alle verkeer verboden in de:

- Kloosterstraat tussen de Schoolstraat en de Vanackerestraat
- Schoolstraat tussen de Acaciastraat en de Kloosterstraat (*noodscenario*).

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden C3 en het onderbord M2, die bevestigd worden aan dranghekken die de toegang tot het voornoemde straatgedeelte volledig afsluiten.

§3. Aanvullend wordt een bord F45 en onderbord M2 geplaatst in de:

- Kloosterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Goudbergstraat in de richting van de Vanackerestraat

- Kloosterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Deken Jonckheerestraat in de richting van de Vanackerestraat.

Artikel 21

§1. Vanaf zaterdag 28 maart 2026 om 6 uur tot en met zondag 29 maart 2026 om 23.59 uur is alle verkeer verboden in de Menenstraat tussen de Kloosterstraat en de Artoisstraat.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd met het verkeersbord C3 en het onderbord M2, die bevestigd worden aan dranghekken die de toegang tot het voornoemde straatgedeelte volledig afsluiten.

§3. Op zaterdag 28 maart 2026 van 8 uur tot 23.30 uur wordt op het kruispunt Menenstraat met de Artoisstraat het verbodsbord C3 aangevuld met het onderbord GIV met als opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Artikel 22

§1. Vanaf zaterdag 28 maart 2026 om 6 uur tot en met zondag 29 maart 2026 om 22 uur is het verboden te parkeren op de parking Kloosterstraat gelegen achter het Sociaal Huis in de Deken Jonckheerestraat.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd met verkeersborden E1 (uitgezonderd vergunninghouders).

Artikel 23 (omleidingsweg)

§1. Vanaf zaterdag 28 maart 2026 om 6 uur tot en met zondag 29 maart 2026 om 22 uur is het verboden te parkeren in de:

- Menenstraat tussen de Kloosterstraat en de Artoisstraat
- Artoisstraat tussen de Menenstraat en de Pastoor Vanlerberghestraat
- Artoisstraat tussen de Pastoor Vanlerberghestraat en de Groenestraat aan de kant pare huisnummers
- Artoisstraat aan beide zijden van het pleintje ter hoogte van woningen nrs. 82 en 84 tussen de Groenestraat en de aftakking naar de Abdijweg
- Goudbergstraat tussen de Artoisstraat en de Kloosterstraat langs beide zijden.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.

Artikel 24 (parkings wielertoeristen Cyclo)

§1. Op zaterdag 28 maart 2026 vanaf 6 uur tot 22 uur is het parkeren uitsluitend voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's dubbel gebruik en minibussen in de Vlamingstraat, Kouterstraat en Tramstraat.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden E9b.

§3. In de Vlamingstraat, Kouterstraat en Tramstraat worden de borden E9c afgedekt.

Artikel 25 (parking vergunninghouders)

§1. Vanaf zaterdag 28 maart 2026 om 12 uur tot en met zondag 29 maart 2026 om 22 uur is het verboden te parkeren in de Lauwestraat op de parking tussen de huisnummers 3 en 7 (vroegere parking KBC) (uitgezonderd vergunninghouders).

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 (uitgezonderd vergunninghouders).

Artikel 26 (eenrichtingsverkeer Cyclo)

§1. Op zaterdag 28 maart 2026 van 6.30 uur tot 12 uur wordt er eenrichtingsverkeer ingesteld in de:

- Menenstraat t.h.v. huisnummer 370 tot aan de Normandiëstraat 117
- Normandiëstraat 117 vanaf het kruispunt met de Menenstraat tot het kruispunt met de Tuinstraat
- Tuinstraat vanaf het kruispunt met de Normandiëstraat tot het kruispunt met de Sneppestraat
- Sneppestraat vanaf het kruispunt met de Tuinstraat tot het kruispunt met de Henri Debranderestraat

- Henri Debranderstraat vanaf het kruispunt met de Sneppestraat tot het kruispunt met de Groenestraat (grens Menen).
- §2. Dit eenrichtingsverkeer wordt gesignaleerd door borden C1 en F19, aangevuld met de borden D1 op de betrokken kruispunten.
- §3. Aanvullend wordt een verbodsbord C31b (verboden naar rechts afslaan) geplaatst in de:
- Vlasbloemstraat met het kruispunt met de Tuinstraat
 - Slijtersstraat met het kruispunt met de Tuinstraat
 - Kardinaal Cardijnlaan met het kruispunt met de Tuinstraat
 - zijstraat Sneppestraat (nrs. 18-30) met het kruispunt met de Sneppestraat
 - Waterhoenstraat met het kruispunt met de Sneppestraat
 - Leeuwerikstraat met het kruispunt met de Sneppestraat.
- §4. Aanvullend wordt een verbodsbord C31a (verboden naar links afslaan) geplaatst in de:
- Koningstraat met het kruispunt met de Menenstraat
 - zijstraat Sneppestraat (nrs. 3-7 en nrs. 13-15 en nrs. 51-59) met het kruispunt met de Sneppestraat.
- §5. Aanvullend worden borden E1 (parkeerverbod op zaterdag 28 maart 2026 van 6.30 uur tot 12 uur) geplaatst in de:
- Menenstraat t.h.v. huisnummer 370 tot aan de Normandiëstraat 117
 - Normandiëstraat 117 vanaf het kruispunt met de Menenstraat tot het kruispunt met de Tuinstraat
 - Tuinstraat vanaf het kruispunt met de Normandiëstraat tot het kruispunt met de Sneppestraat
 - Henri Debranderstraat vanaf het kruispunt met de Sneppestraat tot het kruispunt met de Groenestraat (grens Menen).
- §6. Aanvullend worden borden C3 met F45b en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' geplaatst ter hoogte van volgende kruispunten:
- Kijkuitstraat-Marktstraat (in de richting van Menen)
 - Kijkuitstraat-Pijpestraat (in de richting van Menen)
 - Kuituitstraat-Cederstraat (in de richting van Menen)
 - Kruisstraat-Koningstraat (in de richting van de Menen)
 - Kruisstraat-Wijnbergstraat (in de richting van Menen).

Artikel 27

§1. Vanaf zaterdag 28 maart 2026 om 6 uur tot en met zondag 29 maart 2026 om 22 uur is het verboden te parkeren op de:

- parking Nieuwe Markt de aangrenzende parkeerstrook t.h.v. huisnr. 3, uitgezonderd hulpdiensten
- parking Nieuwe Markt de laatste parkeerstrook t.h.v. huisnr. 3, uitgezonderd hulpdiensten.

§2. Dit verbod wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden E1, met onderbord 'uitgezonderd hulpdiensten'.

Artikel 28

§1. Vanaf zaterdag 28 maart 2026 om 8.30 uur tot en met zondag 29 maart 2026 om 7 uur is het verboden te parkeren in de Weggevoerdenstraat (parking 30 VRT), deel parallel met de N8, langs de zuidkant.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd met verkeersborden E1 (uitgezonderd vergunninghouders).

Zondag

Artikel 29

§1. Vanaf zondag 29 maart 2026 om 6 uur tot en met zondag 29 maart 2026 om 22 uur is de doorgang voor alle verkeer verboden op de Grote Markt aan de noordelijke zijde van de middengeleider vanaf het kruispunt Lauwestraat tot het kruispunt Lode De Boningestraat.

§2. Dit verbod wordt kenbaar gemaakt door middel van verkeersborden C3.

§3. Bijkomend worden de verkeersborden F45b en F41 geplaatst ter hoogte van het kruispunt Kortrijkstraat-Brugstraat.

Artikel 30

§1. Vanaf zondag 29 maart 2026 om 6 uur tot en met zondag 29 maart 2026 om 22 uur wordt in de Lauwestraat de voorsorteringstrook om links af te draaien afgesloten voor alle verkeer.

§2. Dit wordt aangeduid door middel van afbakeningsborden en het bord C31a.

Artikel 31 (parkings men elite)

§1. Op zondag 29 maart 2026 vanaf 7 uur tot 22 uur is het verboden te parkeren, uitgezonderd voor vergunninghouders, in Vliegveld (= de dienstweg van de luchthaven).

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden E1 (uitgezonderd vergunninghouders).

Artikel 32

§1. Op zondag 29 maart 2026 vanaf 7 uur tot 22 uur is het verboden te parkeren:

- in de Menenstraat op de parking Sportspoor (De Zwemkom)
- in de Weggevoerdenstraat (parking 30 VRT), deel parallel met de N8
- in de Kortrijkstraat tussen de Brugstraat en de Spoorwegstraat
- in de Lode De Boningestraat tussen de Hoogstraat en de Grote Markt, op de parkeerstroken langs de westkant van de weg, langs de onpare huisnummers (uitgezonderd hulpdiensten)
- op de Grote Markt langs beide zijden
- in de Brugstraat op de parking Brugstraat (*parking vroegere Carrefour*) (uitgezonderd vergunninghouders)
- op de Koer (Deken Jonckheerestraat) (uitgezonderd vergunninghouders)
- op de parkeerplaatsen in de Deken Jonckheerestraat t.h.v. JC Ten Goudberge (uitgezonderd vergunninghouders)
- in de Kortrijkstraat op de parking Kortrijkstraat (*parking ING/Burgies*) (uitgezonderd organisatie)
- in de Kloosterstraat vanaf het kruispunt Menenstraat tot het kruispunt Deken Jonckheerestraat (uitgezonderd vergunninghouders)
- in de Papestraat
- in de Lauwestraat tussen de Grote Markt en de Goudbergstraat
- in het Vliegveld (klein straatje vanaf de Kortrijkstraat naar Vliegveld)
- in de Wezelstraat tussen de Menenstraat en de Visserijstraat langs beide zijden
- in de Visserijstraat tussen de Wezelstraat en de Katerstraat langs beide zijden
- in de Katerstraat tussen de Visserijstraat en de Parkstraat langs beide zijden
- in de Parkstraat tussen de Katerstraat en de Groenestraat langs beide zijden
- in de Groenestraat tussen de Parkstraat en de Artoisstraat langs beide zijden
- in de Kortrijkstraat vanaf het kruispunt Spoorwegstraat tot kruispunt met Vliegveld (t.h.v. Kortrijkstraat 199) langs de noordzijde
- in de Schoolstraat, gedeelte tussen Lauwestraat en Acaciastraat langs beide zijden
- in de Menenstraat tussen de Artoisstraat en de Brouwerijstraat
- in de Menenstraat ter hoogte van huisnummer 170 en huisnummer 449 langs beide zijden van de rijbaan over een lengte van 20 m
- volledige Spoorwegstraat, van de Kortrijkstraat tot de Gullegemstraat/Brugstraat, aan beide zijden, op de rijbaan
- Leiestraat tussen de Lauwestraat en de Kweekstraat aan beide zijden
- Kweekstraat tussen de Leiestraat en de Kozakstraat aan beide zijden
- Kozakstraat tussen de Kweekstraat en de Guldensporenstraat aan beide zijden
- Gullegemstraat vanaf de Brugstraat tot de Reutelstraat/Bieststraat, aan de oostkant.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.

Artikel 33

§1. Op zondag 29 maart 2026 van 7 uur tot 22 uur wordt er éénrichtingsverkeer ingevoerd in de:

- Fabrikstraat vanaf de Kortrijkstraat in de richting van de Kozakstraat
- Guldensporenstraat vanaf de Kozakstraat in de richting van de Kortrijkstraat.

§2. Deze verkeersmaatregel wordt gesignaleerd met de verkeersborden C1 en F19 aan het begin en einde van de straten en verkeersborden D1 op de kruispunten met de zijstraten.

Artikel 34

§1. Op zondag 29 maart 2026 vanaf 7 uur tot 22 uur is alle verkeer in beide richtingen verboden in de Rivierstraat tussen de Kortrijkstraat en de Kozakstraat, met uitzondering voor bewoners en garagehouders.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd met verkeersborden C3 die bevestigd worden op dranghekken die de toegang volledig afsluiten. (enkel toegang voor bewoners en garages)

Artikel 35

§1. Op zondag 29 maart 2026 vanaf 7 uur tot 20 uur is alle verkeer in beide richtingen verboden in de Menenstraat volledig vanaf de Brouwerijstraat en gedeeltelijk vanaf de Wezelstraat richting centrum, met uitzondering van en dit tijdens de start van de wielervedstrijd Elite Vrouwen:

- de deelnemers
- alle voertuigen die over een geldig volg- of doorlaatbewijs beschikken
- voertuigen van hulpdiensten met prioritaire opdrachten.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd met verkeersborden C3 die bevestigd worden op dranghekken die de toegang tot beide voornoemde straatgedeelten afsluiten. Ter hoogte van het kruispunt Menenstraat met de Wezelstraat wordt het bord C3 aangevuld met het onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Artikel 36 (afsluit Brouwerijstraat)

§1. Op zondag 29 maart 2026 van 15 uur tot 18 uur is alle verkeer in beide richtingen verboden in de Brouwerijstraat, tussen de Menenstraat en de Sportstraat.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd met verkeersborden C3 die bevestigd worden op dranghekken die de toegang tot dit straatgedeelte afsluiten.

§3. Aanvullend worden borden C3 met F45b en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' geplaatst ter hoogte van volgende kruispunten:

- Kijkuitstraat-Marktstraat (in de richting van de Brouwerijstraat)
- Kijkuitstraat-Pijpestraat (in de richting van de Brouwerijstraat)
- Pijpestraat t.h.v. de Marktstraat (in de richting van de Brouwerijstraat)
- Kijkuitstraat-Cederstraat (in de richting van de Brouwerijstraat)
- Kruisstraat-Koningstraat (in de richting van de Brouwerijstraat)
- Normandiëstraat-Sportstraat (in de richting van de Brouwerijstraat)
- Normandiëstraat-Brouwerijstraat (in de richting van de Menenstraat).

Artikel 37 (omleidingen zondag)

§1. Op zondag 29 maart 2026 vanaf 7 uur tot 22 uur wordt het verkeer omgeleid:

- het verkeer komende van Lauwe/richting Bissegem via de Leiestraat, Kweekstraat, Kozakstraat, Guldensporenstraat
- het verkeer komende van Kortrijk via de Fabrikstraat, Kozakstraat, Kweekstraat Leiestraat
- het verkeer komende van Bissegem/richting Moorseele-Gullegem en omgekeerd via de Spoorwegstraat en Gullegemstraat.

Artikel 38 (aankomsten Elite Mannen en Vrouwen)

§1. Op zondag 29 maart 2026 vanaf 15 uur tot 20 uur is alle verkeer in beide richtingen verboden in de Menenstraat, vanaf de Hoge Posthoornstraat (gemeentegrens), met uitzondering van en dit tijdens de aankomst van de wielervedstrijden Elite Mannen en Elite Vrouwen:

- de deelnemers
- alle voertuigen die over een geldig volg- of doorlaatbewijs beschikken
- voertuigen van hulpdiensten met prioritaire opdrachten.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd met verkeersborden C3 die bevestigd worden op dranghekken die de toegang volledig afsluiten.

Artikel 39

§1. Vanaf zondag 29 maart 2026 om 23.59 uur tot en met maandag 30 maart 2026 om 12 uur wordt het verkeer als volgt omgeleid:

- het lokale verkeer vanuit de richting Lauwe en Moorsele in de richting Menen en omgekeerd via de Lauwestraat, Goudbergstraat, Kloosterstraat.

§2. Deze omleidingen worden gesignaleerd met verkeersborden F41 op alle betrokken kruispunten.

Artikel 40 (afsluitingen/nadars t.h.v. de Lode De Boningestraat, Lauwestraat, parking grot)

§1. Op zondag 29 maart 2026 vanaf 7 uur tot 22 uur is alle verkeer verboden:

- op de Grote Markt
- in de Lode De Boningestraat vanaf de Hoogstraat in de richting van de Grote Markt.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd met verkeersborden C3 die bevestigd worden aan dranghekken die de toegang volledig afsluiten.

§3. In de Roeselarestraat ter hoogte van de kruispunten met de Papestraat en de Nieuwstraat worden aanvullend borden F45 geplaatst.

§4. In de Hoogstraat, net voor het kruispunt met de Lode De Boningestraat, wordt aanvullend een bord D1f geplaatst.

Artikel 41

§1. Op zondag 29 maart 2026 vanaf 7 uur tot 22 uur is alle verkeer in beide richtingen verboden in de Kortrijkstraat tussen de Brugstraat en de Spoorwegstraat met uitzondering van:

- de deelnemers
- alle voertuigen die over een geldig volg- of doorlaatbewijs beschikken
- voertuigen van hulpdiensten met prioritaire opdrachten.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd met verkeersborden C3 die bevestigd worden op dranghekken die de toegang volledig afsluiten.

Artikel 42

Een afschrift van dit besluit wordt aan de korpschef van de lokale politie bezorgd.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]