

Busje komt zo?

Eind februari gaf de Vlaamse regering de opdracht aan De Lijn om nog maar eens tientallen miljoenen te besparen.

Ook voor onze regio en voor onze gemeente is de impact groot. Zo worden er avondritten geschrapt of wordt de reisweg ingekort. Een overzicht:

- Lijn 40 Kortrijk-Wevelgem-Menen: het avondaanbod met vertrek vanaf 22 uur wordt geschrapt wegens een te lage bezetting.
- Lijn 50a Kortrijk-Heule-Gullegem-Moorsele-Ledegem: het avondaanbod met vertrek vanaf 20 uur wordt geschrapt wegens een te lage bezetting en de reisweg wordt aangepast en/of ingekort.
- Lijn 50b Kortrijk-Heule-Gullegem-Moorsele-Wevelgem: de reisweg wordt aangepast en/of ingekort.

De impact voor onze inwoners is groot. Een avondvoorstelling in het CC is niet meer bereikbaar. Op krukken of met de rollator naar die dichtste halte die plots honderden meter verder ligt. Na een avondvergadering op het werk of late les als student geraakt je niet meer thuis.

Op deze manier jaagt de regering de mensen gewoon terug de auto in.

Bye bye modal shift.

Gelukkig gaf onze vervoerregioraad al negatief advies op de besparingen.

- Wat is het standpunt van onze gemeente binnen de vervoerregioraad?
- Hoe bespreekt ons bestuur dit met de partijgenoten binnen de Vlaamse regering die de besparing goedkeurden?
- Indien er toch bespaard moet worden, wat is dan het tegenvoorstel van ons bestuur?

Namens Meer Dan Groen Wevelgem

Jelle Stragier – Inge Goemaere