

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 9 juli 2025

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Kevin Defieuw, Geert Breughe, Mathieu Desmet, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement permanent invoeren van een schoolstraat in Kleine Wijnbergstraat, Goudenregenstraat, Hoogstraat, Rozenstraat, Processieweg en Schoolstraat

Feiten, context en argumentatie

De bepaling 'schoolstraat' werd op 10 oktober 2018 opgenomen in het Belgische verkeersreglement en gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. 10 dagen na die publicatie trad deze verkeersmaatregel in werking. Pas vanaf dan was het concept 'schoolstraat' wettelijk verankerd in de wegcode, met een duidelijke definitie, een eigen verkeersbord en verkeersregels.

Voor de uniformiteit, de duidelijkheid en de verkeersveiligheid wordt beter in alle schoolomgevingen waar autoverkeer niet gewenst is, bij het begin en het einde van de schooltijd, gewerkt op dezelfde manier, meer bepaald door het invoeren van een schoolstraat conform de regels zoals die op vandaag vermeld worden in het verkeersreglement.

Een schoolstraat wordt kenbaar gemaakt met een verkeersbord C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) voorzien van een onderbord met daarop de vermelding 'schoolstraat'. Er zijn nu geen uitzonderingen meer voor bewoners en garagehouders.

Vanuit het ministerie kwam het 'officieel' bericht dat schoolstraten wel uitgereden mogen worden.

De basisscholen die nog geen permanente schoolstraat hebben, werden bevraagd of ze dit tijdelijk willen verlengen voor schooljaar 2025-2026 of permanent willen invoeren. Alle scholen wensen dit permanent in te voeren. Dit gaat over zes locaties.

De basisschool BaMo uit Moorsele wenst ook de woensdagmiddag tussen 11.30 uur en 11.50 uur, vlak na de schooltijd, een schoolstraat in de Rozenstraat.

Schoolstraten moeten het op schooldagen verkeersveiliger maken in de straten waarin de basisscholen gevestigd zijn.

Deze 6 straten zijn gemeentewegen, liggen binnen de bebouwde kom en in een zone 30.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 10 juli 2024: tijdelijk verkeersreglement nopens het invoeren van een schoolstraat in de Goudenregenstraat, Hoogstraat, Kleine Wijnbergstraat, Rozenstraat, Processieweg en Schoolstraat.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 16 december 2020: verkeersdienst 9 december 2020 verslag (beslissing om geen uitzonderingen op het toegangsverbod te voorzien voor bewoners en garagehouders, niet op locaties waar

er sinds 1 juli 2019 schoolstraten ingevoerd werden en niet op plaatsen waar er nog schoolstraten zullen ingevoerd worden).

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 5 april 2017: aanvullend reglement over verkeersmaatregelen in schoolomgevingen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Bijlagen

- Bijlage met 2 artikels uit het verkeersreglement over schoolstraten, geraadpleegd op 2 juli 2025.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. Op schooldagen wordt in onderstaande (delen van) straten een schoolstraat ingevoerd:

- Kleine Wijnbergstraat
- Goudenregenstraat
- Hoogstraat, in het deel tussen de Stationsstraat (zijstraat) en de Lode De Boningestraat.

§2. Deze verkeersreglementering zal vanaf 1 september 2025 van toepassing zijn:

- Op maandag, dinsdag en donderdag van 8 uur tot 8.30 uur en van 15.50 uur tot 16.20 uur
- Op woensdag van 8 uur tot 8.30 uur en van 11.30 uur tot 12 uur
- Op vrijdag van 8 uur tot 8.30 uur en van 14.50 uur tot 15.20 uur.

Artikel 2

§1. In de Rozenstraat, in het deel tussen de Caesar Gezellestraat en de Burgemeester Pareitlaan, wordt op schooldagen een schoolstraat ingevoerd.

§2. Deze verkeersreglementering zal vanaf 1 september 2025 van toepassing zijn:

- Op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag van 8 uur tot 8.30 uur
- Op maandag, dinsdag en donderdag van 15.55 uur tot 16.15 uur
- Op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 13 uur tot 13.15 uur

- Op woensdag van 11.30 uur tot 11.50 uur
- Op vrijdag van 14.50 uur tot 15.10 uur.

Artikel 3

§1. In de Processieweg wordt een schoolstraat ingevoerd.

§2. Deze verkeersreglementering zal vanaf 1 september 2025 van toepassing zijn:

- Op maandag, dinsdag en donderdag van 7.30 uur tot 8.30 uur, van 11 uur tot 12 uur en van 15.30 uur tot 16.30 uur
- Op woensdag van 7.30 uur tot 8.30 uur en van 11 uur tot 12 uur
- Op vrijdag van 7.30 uur tot 8.30 uur, van 11 uur tot 12 uur en van 14.30 uur tot 15.30 uur.

Artikel 4

§1. In de Schoolstraat wordt op schooldagen een schoolstraat ingevoerd.

§2. Deze verkeersreglementering zal vanaf 1 september 2025 van toepassing zijn:

- Van maandag tot en met vrijdag van 8 uur tot 8.30 uur
- Op maandag, dinsdag en donderdag van 15.50 uur tot 16.25 uur
- Op woensdagmiddag van 11.30 uur tot 12 uur
- Op vrijdagmiddag van 14.50 uur tot 15.25 uur.

Artikel 5

Deze schoolstraten worden aan de weggebruikers kenbaar gemaakt met het verkeersbord C3, voorzien van een onderbord met daarop de vermelding 'schoolstraat'.

Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]