

T.a.v. de algemeen directeur



Wil volgende vraag toevoegen aan de agenda van de gemeenteraad van 2 juli:

- **Speelstraten**

Ook deze zomer zijn er terug heel wat speelstraten in onze gemeente waar de kinderen en buren terug de straat even kunnen claimen om te spelen en ontmoeten.

In de Kozakstraat (stuk tussen Lauwestraat en Kweekstraat) werd de aanvraag echter niet goedgekeurd ondanks dat deze voldoet aan de voorwaarden. Als reden werd opgegeven dat de straat te belangrijk is voor het centrumverkeer.

De straat heeft nochtans éénrichtingsverkeer en is een fietsstraat. Wat er toch eerder op wijst dat het verkeer hier op vandaag al liefst zo luw mogelijk wordt gehouden.

Met het weigeren van de speelstraat om bovenstaande reden gaat men hier als bestuur eigenlijk het sluipverkeer Kortrijkstraat-Lauwestraat via dit traject gaan aanmoedigen.

Het toestaan van een speelstraat op deze locatie zou ons nochtans ook een schat aan informatie kunnen opleveren over bvb de impact van het knippen van deze straat op de centrummobiliteit.

Dit werpt toch een aantal vragen op rond het mobiliteitsbeleid:

- Hoe willen we onze woonbuurten leefbaar houden en sluipverkeer algemeen vermijden?
- Wat is het toekomstplan voor betreffende buurt of wanneer mogen we een toekomstplan verwachten?
- Kan de aanvraag tot speelstraat alsnog goedgekeurd worden en grijpen we de tijdelijke situatie aan als proefproject ikv dataverzameling?
- Zijn er nog andere aanvragen voor speelstraten die aan alle voorwaarden voldeden maar ook om dezelfde reden werden geweigerd?

Met vriendelijke groeten

Namens Groen Wevelgem

Carlo De Winter – Lien Vanderjeugt – Jelle Stragier – Inge Goemaere