

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 24 januari 2024

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bas Surmont, Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Verontschuldigd

Kevin Defieuw, Stijn Tant, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van het afsluiten van de Normandiëstraat n.a.v. de jaarlijkse paddenoverzet van 1 februari 2024 tot en met 31 maart 2024

Feiten, context en argumentatie

Van donderdag 1 februari 2024 tot en met zondag 31 maart 2024 organiseert Natuurpunt Wevelgem een verkeersvrije Normandiëstraat omwille van de voortplanting van de padden en andere amfibieën.

Op 23 maart 2024 gaat Gent-Wevelgem Cyclo door. Bij start rijden de wielertoeristen langs de N8, dit gaat om grote groepen fietsers. Het lijkt dan ook niet aangewezen om het autoverkeer vanuit de wijk De Posthoorn richting N8 te dwingen door het afsluiten van de Normandiëstraat.

Hierover werd kort overlegd met Natuurpunt Wevelgem. Er wordt aangegeven dat de grootste paddentrek dan al voorbij is en dat er geen bezwaren zijn om op zaterdag 23 maart 2024 de verkeersmaatregel te beëindigen om 5.30 uur.

De veiligheid van de weggebruikers en een vlot verloop van het normale verkeer vereisen bijzondere tijdelijke verkeersmaatregelen. (Eaglebe-dossier 2022919)

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder titel III.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 119, artikel 135, §2 en artikel 130bis.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. Van donderdag 1 februari 2024 tot en met zondag 31 maart 2024 is de toegang elke dag van 19.30 uur tot 's anderendaags om 10.30 uur verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder, met uitzondering van fietsers, in de Normandiëstraat tussen de Perremeersstraat en de Koningstraat, en dit met uitzondering van zaterdag 23 maart 2024 waar voornoemd verbod van toegang (met uitzondering van fietsers) maar geldt tot 5.30 uur.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd met verkeersborden C3 met een onderbord M2. De reguliere verkeersborden C1 en F19, die het eenrichtingsverkeer in de Normandiëstraat aanduiden, worden dan afgedekt. In de Normandiëstraat wordt dan ter hoogte van het begin van de Blauwbloemstraat een verkeersbord C3 met een M2 en onderbord '125 m' geplaatst.

Artikel 2

§1. Van donderdag 1 februari 2024 tot en met zondag 31 maart 2024 wordt het verkeer in de Normandiëstraat komende uit de westelijke richting en rijdend naar de oostelijke richting elke dag van 19.30 uur tot 's anderendaags om 10.30 uur via de N8/Menenstraat en de Brouwerijstraat omgeleid, en dit met uitzondering van zaterdag 23 maart 2024 waar voornoemde omleiding maar geldt tot 5.30 uur.

§2. Deze wegomleiding wordt op de kruispunten van de omleidingsweg gesignaleerd met verkeersborden F41.

Artikel 3

Een afschrift van dit besluit wordt aan de korpschef van de lokale politie bezorgd.