



De impact van de besparingen bij De Lijn op het busaanbod in Wevelgem

De Vlaamse vervoersmaatschappij De Lijn moet van de Vlaamse regering bijkomend 35,5 miljoen euro besparen. In de media werd de voorbije weken bericht dat De Lijn daarvoor in alle vervoerregio's besparingsvoorstellen heeft voorgelegd, waarbij ook ritten en trajecten zouden worden geschrapt of aangepast.

Ook voor de vervoerregio Kortrijk – waar Wevelgem deel van uitmaakt – lagen er voorstellen op tafel. In de media werd al bericht over de inhoud van het besparingsvoorstel dat vanuit De Lijn aan de Kortrijkse vervoerregio zou worden voorgelegd. Volgens deze plannen zouden deze lijnen in Wevelgem geraakt worden door de besparing;

- lijn 40 Kortrijk - Wevelgem - Menen: het avondaanbod met vertrek vanaf 22 uur zou worden geschrapt wegens een te lage bezetting.
- lijn 50a Kortrijk - Heule - Gullegem - Moorsele - Ledegem: het avondaanbod met vertrek vanaf 20 uur wordt geschrapt wegens een te lage bezetting en de reisweg wordt aangepast en/of ingekort.
- lijn 50b Kortrijk - Heule - Gullegem - Moorsele - Wevelgem: de reisweg wordt aangepast en/of ingekort.

Deze voorstellen werden besproken op de vergadering van de vervoerregioraad Kortrijk op 27 februari, waarin schepen Maes als schepen van Mobiliteit de gemeente Wevelgem vertegenwoordigt. De berichtgeving gaf ook aan dat de vervoerregio Kortrijk het besparingsvoorstel uiteindelijk unaniem heeft afgewezen en bijkomende opmerkingen heeft overgemaakt aan De Lijn en de Vlaamse overheid. Volgens voorzitter van de vervoerregio, Patrick Roose, heeft de regioraad een uitgebreide nota van zes pagina's opgesteld, waarin de methodiek en de gevolgen van het besparingsplan worden bekritiseerd en een alternatief denkspoor wordt geschetst.

Hierbij de volgende vragen:

- 1) Kan de schepen verduidelijken welke concrete veranderingen aan de genoemde Wevelgemse buslijnen in het initiële voorstel van De Lijn stonden? Wat waren in concreto bv. de aanpassingen en inkortingen aan lijnen 50a en 50b?
- 2) Welk standpunt heeft de schepen namens de gemeente Wevelgem ingenomen tijdens de vergadering van de vervoerregioraad op 27 februari?
- 3) Welke concrete bezwaren of opmerkingen heeft de vervoerregioraad Kortrijk uiteindelijk geformuleerd bij het besparingsvoorstel van De Lijn? M.a.w. kan de schepen kort toelichten wat de inhoud van die nota is?
- 4) Er is bezwaar aangetekend vanuit de vervoerregioraad als geheel, maar ik merkte ook dat heel wat gemeenten ook nog een zelf op eigen initiatief bezwaar hebben overgemaakt aan De Lijn en/of de Vlaamse minister van Mobiliteit De Ridder. Heeft de gemeente Wevelgem dat ook gedaan?
- 5) Hoe moet het nu verder? Wat is thans de stand van zaken rond deze besparingsoefening voor de Wevelgemse situatie?

In het recente actualiteitsdebat met minister De Ridder stelde zij dat De Lijn in overleg en debat gaat met de lokale besturen om wijzigingen door te voeren, hetgeen ook door de minister aan De Lijn is meegegeven als opdracht. Het is nu aan De Lijn om met die lokale besturen rond de tafel gaan, aldus de minister. Is de gemeente Wevelgem thans in overleg met De Lijn over wijzigingen aan of alternatieven voor haar initiële plannen?