

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 25 maart 2026

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Kevin Defieuw, Geert Breughe, Mathieu Desmet, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend reglement – voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische en hybride elektrische voertuigen in de Maalstraat nabij het nummer 32

Feiten, context en argumentatie

Vanuit de Maalstraat kwam een vraag naar een laadpaal (paal volgt wagen) voor elektrische auto's.

De verkeersdienst van 22 september 2025 adviseert positief om ter hoogte van de woning van de aanvrager een laadpaal te laten inplanten.

De Maalstraat is een gemeenteweg, gelegen in de bebouwde kom.

Hiermee wordt tegemoet gekomen aan een concrete vraag en wordt het elektrisch rijden aangemoedigd.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 1 oktober 2025 n.a.v. het verslag van de verkeersdienst van 22 september 2025 om een aanvullend reglement ter vaststelling voor te leggen om in de Maalstraat een laadpaal met parkeerplaats voor elektrische voertuigen te voorzien.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 juni 2023: lokaal energie- en klimaatpact 2.1.
- Beslissing van de gemeenteraad van 10 november 2022: lokaal energie- en klimaatpact 2.0.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 augustus 2022: strategische plaatsing publieke laadpalen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 oktober 2021: lokaal energie- en klimaatpact Vlaanderen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Bijlagen

- Schets met de locatie waar een laadpaal wordt geplaatst en waar parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden voorbehouden.

Hogere regelgeving

Rechtsgrond

- Decreet van 16, mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 5, §1, tweede lid.
- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56, §1.

- Het gemeenteraadsbesluit van 8 mei 2009, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

Juridische context

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. In de Maalstraat worden, nabij het nummer 32, 2 parkeerplaatsen waar het parkeren voorbehouden is voor elektrische en hybride elektrische voertuigen aangelegd.

§2. Dit wordt gesignaleerd met een verkeersbord E9a met onderbord type GVIIId met pictogram 'elektrisch snoer' of met dit pictogram op het verkeersbord E9a zelf afgebeeld.

Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken via het Loket voor Lokale Besturen.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]