

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad
van 14 december 2023

Digitale ondertekening namens de gemeenteraad:

voorzitter,
Jo Libeer

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jo Libeer, voorzitter

Luc Defraye, Jan Seynhaeve, Hendrik Vanhaverbeke, Mathieu Desmet, Carlo De Winter, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Marie De Clerck, Hendrik Libeer, Kevin Defieuw, Sofie Mol, Katleen Messely, Filip Daem, Joachim Naert, Bas Surmont, Elyn Stragier, Heidi Craeynest, Lien Vanderjeugt, Jelle Stragier, Vicky Claeys, Inge Goemaere, Carine Quidousse, Sander Deflo, Jessica Corty, Liese Vandoorne, Yves Goddeeris, Luc Vanderhaeghe, gemeenteraadsleden
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Verontschuldigd

Charlotte Bonte, gemeenteraadslid

Afwezig

Tommy Vansteenkiste, gemeenteraadslid

Samenwerkingsovereenkomst met provincie voor fietsersbrug over A19 i.k.v. Selectie WinVorm

Feiten, context en argumentatie

De organisatie van de Selectie WinVorm is een samenwerking tussen de provincie West-Vlaanderen, de intercommunales WVI en Leiedal, en de Vlaams Bouwmeester. Met dit instrument willen de WinVorm-partners bijdragen tot de architecturale kwaliteit in de provincie, en de lokale besturen ondersteunen.

De Selectie WinVorm is een selectieprocedure om tot een goede ontwerper te komen. De Selectie WinVorm is opgebouwd rond de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking. De opdrachtgever houdt zelf de verantwoordelijkheid over zijn procedure maar krijgt ondersteuning en begeleiding van WinVorm. De (minstens) drie geselecteerde bureaus worden uitgenodigd om een offerte in te dienen met een korte projectnota (algemene visie over de opdracht of een kritische benadering, de algemene aanpak van duurzaamheid, een stappenplan). Hier worden geen ontwerpschetsen, maquettes of andere visuele ontwerpende oefeningen die speciaal gemaakt zijn rond

deze concrete opgave, gevraagd. De opdrachtgever krijgt een idee hoe het bureau de opdracht ziet en zou aanpakken. Elk bureau krijgt 750 euro (excl. btw) voor een (voldoende kwalitatieve) offerte.

Deze selectieprocedure lijkt aangewezen om de haalbaarheid van een fietsersbrug tussen deelgemeenten Gullegem en Wevelgem te onderzoeken.

In het meerjarenplan 2020-2025 is er binnen het actieplan '*creatie van een netwerk van veilige stap- en fietsverbindingen en het verhogen van het comfort*' de aanleg van een fietsersbrug voorzien tussen deelgemeenten Gullegem en Wevelgem. Om dit project voor te bereiden, was er nood aan een verkennend onderzoek dat de mogelijkheden voor de aanleg van een afzonderlijke fietsersbrug in kaart bracht.

De afsprakennota 2020-31 'onderzoek fietsbrug Wevelgem-Gullegem in het kader van de zelfstandige groepering Leiedal' werd goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van 12 juni 2020. Tijdens de uitvoering van deze opdracht bleek dat het noodzakelijk was om het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF) van de provincie te wijzigen.

Op 1 juli 2021 ging hiervoor een eerste startoverleg door. Het startoverleg moest de uit te werken routes vastleggen ter voorbereiding van de projectstuurgroep die op 12 oktober 2021 plaatsvond. Om het BFF te verleggen, moet een specifieke procedure doorlopen worden. Een van de stappen is een consensus vinden in de projectstuurgroep. Het college van burgemeester en schepenen gaf in zitting van 23 juni 2021 goedkeuring aan de verrekening binnen de afsprakennota met Intercommunale Leiedal om dit aangepaste traject te doorlopen. Hiervoor moest in eerste instantie een startnota voorgelegd worden aan de projectstuurgroep.

Op 28 maart 2023 vond de projectstuurgroep plaats waarbij een consensus gevonden werd voor het tracé van de fietsersbrug.

Hierop werd deze wijziging ook officieel goedgekeurd in respectievelijk de wijzigingscommissie bovenlokaal functioneel fietsnetwerk van 10 mei 2023 en de vervoerregioraad van 26 juni 2023. Het BFF is dus officieel verlegd.

Er wordt voorgesteld om via de Selectie WinVorm een ontwerper aan te stellen. Hiertoe moet een samenwerkingsovereenkomst worden afgesloten met de provincie West-Vlaanderen voor de selectie van de ontwerpers voor de volledige studieopdracht 'scenario-analyse en haalbaarheidsonderzoek voor een fietsersbrug over de A19' via de procedure van de Selectie WinVorm.

Strategie en financiën

PB5 -AP1: De creatie van een netwerk van veilige stap- en fietsverbindingen en het verhogen van het comfort.

De uitgave voor deze opdracht wordt aangerekend op rekening PB5-ACT3/0200-00/214100/PB5-AP1 van het investeringskrediet.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 5 juli 2023: onderzoek fietsbrug Wevelgem-Gullegem: verslag wijzigingscommissie 10 mei 2023, vervoerregioraad 26 juni 2023 en verder vervolg.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 11 april 2023: onderzoek fietsbrug Wevelgem-Gullegem - projectstuurgroep 28 maart 2023.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 23 juni 2021: onderzoek fietsbrug Wevelgem-Gullegem in het kader van de zelfstandige groepering Leiedal - goedkeuring verrekening nr. 1.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 juni 2020: afsprakennota onderzoek fietsbrug Wevelgem-Gullegem - toewijzing van de opdracht.
- Beslissing van de gemeenteraad van 12 juni 2020: goedkeuring van de afsprakennota 2020-31 'onderzoek fietsbrug Wevelgem-Gullegem in het kader van de zelfstandige groepering Leiedal'.

Bijlagen

- Samenwerkingsovereenkomst 2401.

- Scenario-analyse en haalbaarheidsonderzoek.
- Verslag van de wijzigingscommissie bovenlokaal functioneel fietsnetwerk van 10 mei 2023.
- Verslag van de vervoerregioraad van 26 juni 2023.
- Afsprakennota 2020-31.

Hogere regelgeving

- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 40.

Beslissing

Met eenparigheid van stemmen.

De samenwerkingsovereenkomst SW 2401 voor het vastleggen van de afspraken tussen de gemeente Wevelgem en WinVorm, vertegenwoordigd door de provincie West-Vlaanderen, voor de selectie van de ontwerpers voor de volledige studieopdracht 'scenario-analyse en haalbaarheidsonderzoek voor een fietsersbrug over de A19' via de procedure van de Selectie WinVorm, in bijlage, wordt goedgekeurd.