

MET DE LIJN ZOUDEN WE ER AL ZIJN

Begin 2024 kwam De Lijn met het zogenaamde nieuwe vervoersplan.

Op dat moment stelden we vast dat er geen rechtstreekse verbinding meer zou zijn vanuit Gullegem en Moorsele richting Roeselare.

Voor inwoners met minder mobiliteitsmogelijkheden (richting bv AZ Delta), maar ook voor studenten was het puzzelen geblazen en vooral een lange rit.

Zo wordt het alternatief geboden om naar Kortrijk te reizen en daar de trein te nemen Zo kan je ook met de lijn 50a tot in Ledegem waar je dan de lijn 54 neemt richting Roeselare. Maar toeval of niet, je moet dan wel 54 minuten geduld hebben.

Intussen zijn er al evaluaties geweest, hadden wij het er nog eens over in menige wandelgangen, maar tot op vandaag komt er geen degelijk alternatief uit de bus.

Nochtans is er volgens ons een oplossing mogelijk mits een lichte aanpassing:

Er zijn per uur 3 bussen vanaf Kortrijk Station die richting Gullegem en Moorsele rijden. De 50 a (2 stuks) en de 50 b. De ene en eerste 50 a rijdt slechts tot in Gullegem, de andere reist door tot in Ledegem waar je dus op de Lijn 54 kan stappen richting Roeselare, mits 54 minuten te wachten.

Is het geen oplossing om de eerste 50 a te laten door rijden tot in Ledegem en de tweede 50 a dan slechts tot in Gullegem te laten rijden ? Tussen de 2 bussen zit nu ongeveer een 15 minuten verschil. Als de eerste bus door rijdt tot in Ledegem zou je zo maar een 9 minuten moeten wachten op de bus 54 die vanuit Menen reizigers oppikt richting Roeselare.

Dit lijkt ons toch geen onmogelijk voorstel en daarom dringen wij aan dit voorstel onverwijld op tafel te gooien bij De Lijn.

Yves Goddeeris