

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 13 juli 2022

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont, Marie De Clerck,
schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Verontschuldigd

Geert Breughe, derde schepen

Tijdelijk verkeersreglement Monseigneur Deneckerestraat en Deken Jonckheerestraat

Feiten, context en argumentatie

In de campusomgeving tussen de Deken Jonckheerestraat, Kloosterstraat, Schoolstraat en Lauwestraat wordt een groene buurt gecreëerd waarbij de zwakke, zachte, actieve weggebruiker centraal staat.

De Deken Jonckheerestraat wordt tussen de Acaciastraat en de Kloosterstraat onthard. Asfalt en beton maken plaats voor een groene long voor de scholen, de jeugdsite en het woonzorgcentrum.

Zo wordt de Deken Jonckheerestraat ter hoogte van de Acaciastraat geknipt voor het autoverkeer en tussen de Acaciastraat en de Kloosterstraat wordt geen gemotoriseerd verkeer meer toegelaten. Het STOP-principe indachtig, komt deze zone volledig in het teken van de voetganger en fietser.

Wie toch met de auto richting campus wil, kan gebruik maken van de centrumparkings 'Guldenbergplein', 'Lauwestraat' en 'Vanackerestraat'.

De parking 'Klooster' op de hoek Acaciastraat - Deken Jonckheerestraat verdwijnt om plaats te maken voor een fietsparking voor de jeugdsite. De parkeerplaatsen voor personen met een handicap daar verdwijnen dus ook. Tijdelijk worden 2 parkeerplaatsen voor personen met een handicap aangelegd in het begin van de Monseigneur Deneckerestraat, dit in afwachting van de aanleg van parkeerplaatsen voor personen met een handicap op de campus.

Het deel van de Deken Jonckheerestraat tussen de Lauwestraat en de Acaciastraat, alsook de Acaciastraat worden woonerf.

In een woonerf is wonen de overwegende functie. De nadruk ligt op de verblijfsfunctie: wonen, spelen, wandelen, ... De maximumsnelheid is er 20 km/u.

De voor het parkeren voorbehouden plaatsen moeten, in principe, afgebakend worden door witte wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur. Bovendien moet op elke plaats de letter P op de grond aangebracht worden.

Het invoeren van een woonerf moet mee helpen voorkomen dat ouders hun kinderen met de auto via de Deken Jonckheerestraat naar school brengen of komen afhalen, al is het wettelijk niet verboden een woonerf in te rijden.

De werken voor dit onthardingsproject starten op 26 augustus 2022.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 23 maart 2022: goedkeuring aan het voorontwerp voor de opdracht 'Campus Wevelgem: omgevings-, weg- en rioleringswerken'.

Bijlagen

- Artikels 2.32 en 22bis (over woonerven) uit het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. Van 26 augustus 2022 tot 26 januari 2023 wordt in de Monseigneur Deneckerestraat, tussen de Kloosterstraat en de Pastoor Vanlerberghestraat, beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd waarbij het verkeer loopt van de de Kloosterstraat naar de Pastoor Vanlerberghestraat.

§2. Dit wordt gesignaleerd met een verkeersbord F19 met onderbord M4 aan de kant van de Kloosterstraat en met een verkeersbord C1 met onderbord M2 aan de kant van Pastoor Vanlerberghestraat.

Artikel 2

§1. Van 26 augustus 2022 tot 26 januari 2023 worden in de Monseigneur Deneckerestraat tussen de Kloosterstraat en het nummer 14 aan de noordkant 2 parkeerplaatsen voor personen met een handicap voorzien.

§2. Deze parkeerplaatsen voor personen met een handicap worden gesignaleerd met een verkeersbord E9a met het pictogram 'persoon met een handicap' op afgebeeld.

Artikel 3

§1. Van 26 augustus 2022 tot 26 augustus 2023 krijgt de Deken Jonckheerestraat tussen de Lauwestraat en de Acaciastraat alsook de Acaciastraat het statuut van woonerf.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 4

Dit reglement wordt bezorgd aan de zonechef van de lokale politie, aan de beleidscoördinator Grondgebiedszaken en aan de dienst Openbare Infrastructuur en Mobiliteit.