

Schaatsende fietsers

Elke winter komt het er wel een paar dagen van: opstaan met een prachtig wit tapijt buiten. Maar hoe feeëriek het er ook uit ziet, op de wegen heerst chaos.

De strooidiensten doen hun uiterste best en werken volgens een plan.

Daarbij gaat de aandacht eerst naar de autowegen. Voor de fietsers is het vaak kiezen tussen spekgladde fietspaden of in de bandensporen van de autos. Veel mensen nemen die dag toch eens de wagen om een slippertje met de fiets te vermijden.



Er is echter een groep burgers die geen keuze heeft. Voor onze jongeren is de fiets vaak het enige vervoersmiddel naar school.

We zijn het aan onszelf verplicht om het op zo'n moment ook voor hen zo veilig mogelijk te maken.

We merken dat fietspaden en -wegen uiteindelijk wel sneeuwvrij geraken, maar vaak pas 2 à 3 dagen na de sneeuwval.

We merken ook dat het strooiplan voor de autowegen rekening houdt met de meest gebruikte autoroutes, maar niet met de meest gebruikte fietsroutes.

- Op welke manier wordt op vandaag gezorgd voor sneeuwvrije fietspaden en -wegen? Zou dit sneller kunnen?
- Kan het wegenstrooiplan herwerkt worden zodat het ook rekening houdt met veelgebruikte fietsroutes?

Namens Meer Dan Groen Wevelgem

Jelle Stragier – Inge Goemaere