

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 10 juli 2024

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement parkeersituatie op de parking Lode De Boninge en verboden toegang voor bestuurders (uitgezonderd fietsers) op fietsvoetpaden in het nieuwe park

Feiten, context en argumentatie

Het zwembad in de Vanackerestraat is reeds een tijd afgebroken. Er werd onthard. Nu wordt volop een park aangelegd.

Wandelpaden doorkruisen het park. Ten noorden van dit nieuwe park en op de zuidkant van de parking Lode De Boninge (vroeger parking Champignonkwekerij genoemd) zijn 15 parkeerplaatsen voorzien.

Er zijn 2 plaatsen voor elektrische voertuigen en 2 voor personen met een handicap. Dan blijven er nog 11 over. Dit worden best parkeerplaatsen met een blauwe zone reglementering, maximaal 2 uur parkeren, met een uitzondering voor de bewoners van de Lode De Boningestraat.

Bij het oprijden van en naar de parking worden een paar parkeerplaatsen met kort parkeren voorzien. Dit ten behoeve van de handelaars in de Lode De Boningestraat.

De fietswandelpaden worden alleen gebruikt door voetgangers en fietsers. Bromfietsen klasse A (snorfietsen), B (gewone bromfietsen) en P (speed pedelecs) horen niet thuis op de halfverharde paadjes. Dit naar analogie met de regels die gelden in 't Park.

De parking Lode De Boninge is voor gemotoriseerd te bereiken via de Lode De Boningestraat.

De Lode De Boningestraat is een gemeenteweg en ligt in de bebouwde kom, in een zone 30 en in een fietszone. De snelheid is er bijgevolg beperkt tot 30 km/u.

Het verruimde Park en de parkeerplaatsen worden beheerd door het gemeentebestuur van Wevelgem.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen op 28 maart 2018 over de namen van de (centrum)parkings in Wevelgem.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. Op de zuidkant van de parking Lode De Boninge worden 15 parkeerplaatsen aangelegd:

- 2 voor personen met een handicap
- 10 als blauwe zone parkeerplaatsen, maximaal 2 uur parkeren, met uitzondering voor bewoners
- 2 voorbehouden voor elektrische en hybride elektrische voertuigen
- 1 met het parkeerregime 'vrij parkeren'.

§2. Deze parkeerplaatsen worden respectievelijk als volgt gesignaleerd:

- met verkeersborden E9a met het pictogram 'persoon met een handicap'
- met verkeersborden E9a met het pictogram 'parkeerschijf' en onderbord 'uitgezonderd bewoners'
- met verkeersborden E9a met het pictogram 'elektrisch snoer'
- geen specifieke signalisatie.

§3. De parkeersituatie wordt verder niet gewijzigd op de parking, die vroeger parking Champignonkwekerij genoemd werd.

Artikel 2

§1. Op de noordkant van de toerit naar parking Lode De Boninge worden 2 parkeerplaatsen blauwe zone, maximaal 30 minuten parkeren, aangelegd.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met pictogram parkeerschijf en onderbord '30 minuten'.

§2. Behalve op deze 2 plaatsen is het parkeren verboden. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.

Artikel 3

§1. Op de wandelpaden in het Park, gelegen tussen de parking Vanackerestraat en de parking Lode De Boninge wordt de toegang verboden voor alle bestuurders, uitgezonderd voor de fietsers.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C3 met onderbord M2.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhave

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]