

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 22 april 2026

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Kevin Defieuw, Geert Breughe, Mathieu Desmet, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement - voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische en hybride elektrische voertuigen in de Toekomststraat (langs het pleintje) en in de Koningin Fabiolastraat 138 (toegangsweg naar het gemeentelijk depot)

Feiten, context en argumentatie

Er kwam een vraag vanuit de Guido Gezellestraat naar een laadpaal voor elektrische auto's in de omgeving van de woning van de aanvrager (paal volgt wagen) of naar een 2de laadpaal langs het pleintje in de Toekomststraat (paal volgt paal). Dit pleintje ligt op ca. 200 m, in vogelvlucht, van de woning van de aanvrager. De Guido Gezellestraat takt namelijk aan de Toekomststraat aan.

Vanuit de Koningin Fabiolastraat kwam ook een vraag naar een laadpaal (paal volgt wagen) voor elektrische auto's. Er kan een laadpaal geplaatst worden in de toegangsweg naar het gemeentelijk depot. Dit is op minder dan 50 m, in vogelvlucht, van de woning van de aanvrager.

De verkeersdienst van 23 maart 2026 adviseert positief om in de Toekomststraat langs het pleintje een tweede laadpaal te plaatsen en om in de toegangsweg naar het gemeentelijk depot, Koningin Fabiolastraat 138, een laadpaal in te planten.

Zowel de Toekomststraat als de Koningin Fabiolastraat zijn gemeentewegen, gelegen in de bebouwde kom.

Met het plaatsen van 2 nieuwe laadpalen op de hierboven vermelde locaties, wordt tegemoet gekomen aan 2 concrete vragen en wordt het elektrisch rijden aangemoedigd.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 1 april 2026 n.a.v. het verslag van de verkeersdienst van 23 maart 2026: parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen voorzien in de Koningin Fabiolastraat en 2 bijkomende langs het pleintje in de Toekomststraat.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 februari 2023 waarbij een aanvullend reglement werd vastgesteld om o.a. in de Toekomststraat het parkeren voor elektrische voertuigen voor te behouden.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Bijlagen

- Locatieschetsen waar de parkeerplaatsen zullen aangelegd worden.

Hogere regelgeving

Rechtsgrond

- Decreet van 16, mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 5, §1, tweede lid.
- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56, §1.
- Het gemeenteraadsbesluit van 8 mei 2009, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

Juridische context

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. In de Toekomststraat wordt op het pleintje nabij de nummers 70-88 het aantal parkeerplaatsen waar het parkeren voorbehouden is voor elektrische en hybride elektrische voertuigen van 2 naar 4 uitgebreid.

§2. Deze 4 parkeerplaatsen worden gesignaleerd met verkeersborden E9a met onderbord type VII(d) met pictogram 'elektrisch snoer' of met dit pictogram op het verkeersbord E9a zelf afgebeeld.

Artikel 2

§1. In de Koningin Fabiolastraat, op de toegangsweg naar het gemeentelijk depot (nr. 138), worden 2 parkeerplaatsen waar het parkeren voorbehouden is voor elektrische en hybride elektrische voertuigen aangelegd.

§2. Dit wordt gesignaleerd met een verkeersbord E9a met onderbord type VII(d) met pictogram 'elektrisch snoer' of met dit pictogram op het verkeersbord E9a zelf afgebeeld.

Artikel 3

Het aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken via het Loket voor Lokale Besturen.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhaeve

[SIG01]

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG02]