



Schriftelijke vraag GR 18/04/24: Verkeersdatabank

Beste Collega's,

Lokale mobiliteitswijzigingen worden gecommuniceerd via de sociale media, website en de gemeentekrant. Hierdoor zouden onze inwoners voldoende geïnformeerd moeten zijn i.v.m. met gewijzigde verkeerssituaties en de bijhorende verkeersborden.

Wevelgem heeft echter heel veel doorgaand verkeer. Deze bestuurders volgen de lokale communicatie niet en zijn dus niet op de hoogte van tijdelijke of vaste verkeerswijzigingen waardoor er files kunnen ontstaan of nog groter worden. Veel van deze automobilisten rijden op basis van een GPS-systeem. Indien de GPS de juiste informatie zou aangeven dan kunnen veel automobilisten deze tijdelijke of gewijzigde verkeerssituaties vermijden, helaas weten we allemaal dat in de praktijk helaas niet altijd zo is.

Alle verschillende soorten GPS-systemen halen hun informatie omtrent verkeersborden uit de verkeersdatabank. Steden en gemeenten moeten voor de lokale wegen deze informatie zelf doorgeven, al is dit momenteel niet wettelijk verplicht. Uit recente cijfers blijkt ook dat slechts de helft van de Vlaamse steden en gemeenten dit werkelijk doet.

Verstrekt onze gemeente alle nodige informatie aan de verkeersdatabank?

Indien ja; hoeveel keer doen we dit op jaarbasis?

Indien neen; waarom doen we dit niet?