

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 3 april 2025

Aanwezig

Michaël Picquart, voorzitter gemeenteraad
Luc Defraye, Jan Seynhaeve, Hendrik Vanhaverbeke, Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Marie De Clerck, Hendrik Libeer, Kevin Defieuw, Filip Daem, Sofie Mol, Bas Surmont, Heidi Craeynest, Charlotte Bonte, Elyn Stragier, Vicky Claeys, Jelle Stragier, Inge Goemaere, Jessica Corty, Liese Vandoorne, Yves Goddeeris, Luc Vanderhaeghe, Viktor Maes, Eva Parmentier, Dennis Bels, Ayrton Buyse, Stefaan Leon, Virginie Vermeersch, Nico Dupont, gemeenteraadsleden
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Subsidiereglement Tegeltaxi in het kader van het VK Tegelwippen

Feiten, context en argumentatie

Het weer in Vlaanderen wordt steeds extremer. Hevige regenbuien en lange periodes van hitte en droogte volgen elkaar op. Steeds vaker krijgen we te maken met problemen zoals hittestress en wateroverlast. Dat komt grotendeels omdat Vlaanderen sterk versteend is. Het is zelfs een van de meest verharde regio's van Europa. Na een warme dag koelen die stenen niet snel af. En wanneer het regent, laten ze geen water door. Met het Vlaams Kampioenschap (VK) Tegelwippen wordt de uitdaging aangegaan om het grijze Vlaanderen om te toveren tot een groen paradijs. De campagne past in het Vlaamse klimaatadaptatieplan en in de Blue Deal, die van Vlaanderen een klimaatbestendige regio willen maken. Het is een ludieke, laagdrempelige actie waarbij gemeenten elkaar kunnen uitdagen om het meeste tegels (30 x 30 cm) uit te breken en te vervangen door groen. De vergelijking tussen steden en gemeenten gebeurt aan de hand van de TPI-index (gewipte tegels per 1 000 inwoners).

Net als vorig jaar doet Wevelgem mee aan het Vlaams Kampioenschap Tegelwippen dat loopt van 21 maart 2025 tot en met 31 oktober 2025. Wevelgem daagt net als vorig jaar de Leiedalgemeenten uit in een aparte poule.

Sedert 2024 kunnen de gemeenten rekenen op meer ondersteuning in de vorm van inspiratiesessies, draaiboeken en campagnemateriaal (vzw Breekijzer). Een van deze inspiratiesessies ging over de Tegeltaxi om burgers te stimuleren om te ontharden. Een Tegeltaxi kan omschreven worden als 'allerlei vormen van praktische ontzorging bij het wegvoeren van top laag-verhardingen (tegels, kiezels, klinkers,...) en steenpuin'. Het kan gaan om een ophaling aan huis, een container of aanhangwagen ter beschikking stellen in een wijk, enz. Reeds verschillende gemeenten in zowel Nederland als België bieden in het kader van het NK (Nederlands Kampioenschap) of het VK Tegelwippen een vorm van Tegeltaxi aan.

De gemeenteraad hechtte in zitting van 4 juli 2024 haar goedkeuring aan het subsidie-reglement Tegeltaxi in het kader van het Vlaams Kampioenschap Tegelwippen, dit subsidie-reglement gold van 1 september 2024 tot en met 31 oktober 2024.

Aangezien het aantal inzendingen van Wevelgemse burgers voor het VK Tegelwippen vorig jaar vrij beperkt was, blijft het aanbieden van een gratis Tegeltaxi aanbevolen als extra stimulans om te ontharden. Om de drempel zo laag mogelijk te houden, blijft de voorkeur gaan naar een gratis ophaling van tegels en steenpuin aan huis.

Praktisch gezien gaat de voorkeur naar het ter beschikking stellen van een puinzak die gratis wordt opgehaald aan huis. Er werd gepolst bij MIROM Menen (Mirom) naar de mogelijkheid om deze dienst verder te voorzien. Mirom kan de aankoop van puinzakken en het transport naar een verwerker verder organiseren. Per ophaling en verwerking zou dit de gemeente zo'n 118,62 euro kosten.

Ook de stad Menen wil terug gebruik maken van het aanbod van Mirom. In samenspraak met de stad Menen wordt opnieuw een reglement voor de Tegeltaxi voorgelegd.

Hierin worden het toepassingsgebied, de voorwaarden, de aanvraagprocedure en de procedure voor de ophaling van de puinzak beschreven.

Per adres kan men één keer gebruik maken van de Tegeltaxi, in de periode van het VK Tegelwippen. Voorwaarde is dat de aanvrager het aantal ontharde m² registreert op de website van het VK Tegelwippen. De oppervlakte die wordt onthard met de Tegeltaxi moet eveneens worden vergroend. De dienst Openbaar Groen en Netheid beoordeelt de aanvragen die via een formulier op de website ingediend kunnen worden.

Indien ontvankelijk, ontvangt de aanvrager een goedkeuring voor de ophaling van een puinzak op het recyclagepark. De ophaling van de gevulde puinzak gebeurt na afspraak en volgens de voorwaarden van Mirom. Om misbruik te voorkomen worden achteraf bewijsstukken van de ontharding opgevraagd bij de aanvrager. Indien men niet aan de voorwaarden in het reglement voldoet, zal de volledige kostprijs doorgerekend worden aan de aanvrager.

Het reglement treedt in werking op 7 april 2025 en eindigt op 31 oktober 2025 (einddatum van het VK Tegelwippen 2025).

Strategie en financiën

Samenvatting kostprijs voor de gemeente:

- Aankoop puinzak (0,83 m³, max. 1,5 ton): 4,56 euro/stuk (incl. btw).
- Verwerking: 25 euro/ton (excl. btw), hetzij 30,25 euro/ton (incl. btw).
- Transportkost: 68,68 euro/puinzak.

De ophaling van een puinzak van 1 500 kg, inclusief verwerking, kost de gemeente in totaal ± 118,62 euro.

De uitgave wordt aangerekend op rekening PB3-ACT30/0350-00/613000 van het exploitatiekrediet.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 4 juli 2024: subsidiereglement Tegeltaxi in het kader van het Vlaams Kampioenschap Tegelwippen.

Hogere regelgeving

- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 40 en artikel 41, 2de lid, 23°.

Beslissing

Met 28 stemmen voor (Luc Defraye, Jan Seynhaeve, Hendrik Vanhaverbeke, Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Marie De Clerck, Hendrik Libeer, Kevin Defieuw, Filip Daem, Sofie Mol, Bas Surmont, Heidi Craeynest, Charlotte Bonte, Elyn Stragier, Vicky Claeys, Jelle Stragier, Inge Goemaere, Jessica Corty, Liese Vandoorne, Yves Goddeeris, Luc Vanderhaeghe, Viktor Maes, Michaël Picquart, Eva Parmentier, Ayrton Buyse, Stefaan Leon),
3 stemmen tegen (Dennis Bels, Virginie Vermeersch, Nico Dupont)

Het subsidiereglement Tegeltaxi in het kader van het Vlaams Kampioenschap Tegelwippen wordt goedgekeurd als volgt:

Artikel 1 Doel

De Tegeltaxi is een gratis service met als doel de burger te stimuleren en te ondersteunen om private percelen (deels) te ontharden en te vergroenen.

Artikel 2 Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

Tegeltaxi: dienst waarbij uitgebroken tegels gratis opgehaald worden.

Tegels: terrastegels, betontegels, klinkers, kasseien, bakstenen en plavuizen die een buitenoppervlak bedekken.

Onderlaag: steenpuin dat zich onder de uitgebroken tegels bevindt in de vorm van zand, cement, beton en chappe.

Ontharden: weghalen van verharde oppervlakten inclusief de onderlaag zodat de bodem weer doorlaatbaar wordt. Zo ontstaat ruimte voor groen en regenwater.

Puinzak: zak van 0,83 m³ waarin tegels en de bijhorende onderlaag gestort mogen worden.

Aanvrager: Eigenaar of vereniging die eigenaar van het private perceel is en die beroep doet op de Tegeltaxi.

Artikel 3 Toepassingsgebied

De Tegeltaxi en het bijhorend reglement is beschikbaar voor iedereen die op het grondgebied van de gemeente Wevelgem op een eigen privaat perceel tegels en de onderlaag uitbreekt om groen aan te leggen.

Artikel 4 Voorwaarden

1. De oppervlakte die wordt onthard met de Tegeltaxi wordt vergroend.
2. Per adres kan er 1 keer gebruik gemaakt worden van de Tegeltaxi. D.w.z. dat er per adres 1 ophaling van 1 puinzak kan aangevraagd worden.
3. De aanvrager verbindt zich ertoe het aantal ontharde m² te registreren op de website van het VK Tegelwippen.
4. De aanvrager zal de aangeboden affiche uithangen die aangeeft dat er werd deelgenomen aan het VK Tegelwippen.

Artikel 5 Aanvraagprocedure

1. De aanvrager dient voorafgaand een online formulier in te dienen op de website van de gemeente Wevelgem. Hierin worden persoonsgegevens, de locatie van het private perceel, de details van de ontharding en de geplande vergroening ingediend. (Gegevens worden enkel in het kader van deze actie gebruikt en er worden geen contactgegevens publiek gemaakt of gedeeld met derden.)
2. De online aanvraag wordt door de dienst Openbaar Groen en Netheid beoordeeld. Indien men in aanmerking komt, ontvangt de aanvrager een goedkeuring voor de ophaling van een puinzak. De puinzak kan op de recyclageparken van MIROM Menen opgehaald worden met deze goedkeuring. Indien men niet in aanmerking komt, wordt dit ook gecommuniceerd naar de aanvrager.
3. De puinzak kan gevuld worden tot maximaal 1 500 kg met tegels en de bijhorende onderlaag zoals beschreven in artikel 2 van dit reglement.
4. Voor de ophaling dient men de procedure te volgen zoals beschreven in artikel 6.
5. Na de ophaling dient de aanvrager de volgende bewijsstukken te bezorgen aan de dienst Openbaar Groen en Netheid: foto van de uitgevoerde vergroening, bewijs dat de ontharde oppervlakte werd doorgegeven op de website van het VK Tegelwippen, foto van de affiche die uithangt, en dit alles binnen een termijn van 2 maanden na de ophaling van de puinzak.

Artikel 6 Procedure voor de ophaling van de puinzak

1. De ophaling dient aangevraagd te worden bij MIROM Menen via telefonische oproep (056/52 81 30).
2. De ophaling gebeurt op een afgesproken dag tussen 7 uur en 16 uur. Het tijdstip wordt bepaald door MIROM Menen.
3. Het afval dient ten vroegste om 17 uur de dag voor de inzameling op het voetpad of oprit geplaatst te worden. Het afval dient zodanig aangeboden te worden dat het geen gevaar kan opleveren voor de ophalers of dat er geen risico tot beschadiging is van de eigendom bij het opladen ervan. Het afval mag niet tegen de gevel geplaatst worden.

Het afval mag de voetgangers niet hinderen.

4. De ophaling gebeurt met een vrachtwagen van min. 26 ton met een laadkraan. Om een goede werking van de laadkraan te garanderen, dient er een vrije ruimte te zijn van 10 meter boven de plaats waar het afval dient opgeladen te worden (dit wil zeggen dat er geen elektrische kabels/takken boven het op te halen afval mogen hangen).

5. Indien je de zakken op de openbare weg wil leggen, informeer je vooraf bij de gemeente naar de voorwaarden. Indien nodig zal een aanvraag voor inname openbaar domein moeten ingediend worden.

6. Het opladen gebeurt vanaf de openbare weg. De ophalers hebben het verbod om woningen te betreden. Er moet voldoende parkeerruimte zijn voor de vrachtwagen (12 meter lengte), zonder hindernissen voor de vrachtwagen of laadkraan. Indien nodig zal door de aanvrager een parkeerverbod moeten aangevraagd worden bij de gemeente. MIROM Menen kan bij expliciete vraag van de aanvrager het privé terrein oprijden, indien toegankelijk voor een vrachtwagen van min. 26 ton met een laadkraan. In dat geval kan MIROM Menen niet aansprakelijk gesteld worden bij eventuele schade van het privé terrein.

7. Enkel zakken die op een correcte manier gevuld en gesloten zijn, worden meegenomen.

8. De aanvrager blijft eigenaar en verantwoordelijk voor zijn aangeboden afval tot deze wordt goedgekeurd door MIROM Menen na definitieve controle. De visuele controle wordt uitgevoerd door de chauffeur. Indien door de chauffeur bij de ophaling van de puinzak of bij de definitieve controle op de verwerkingsplaats, verboden afval wordt aangetroffen, worden er extra kosten aangerekend aan de aanvrager. MIROM Menen zal de aanvrager hiervan schriftelijk op de hoogte stellen.

9. De aanvrager dient na ophaling het voetpad te vegen zodat er geen restanten van het afval blijven liggen op het voetpad.

Artikel 7 Algemene bepalingen voor het gebruik van de Tegeltaxi

Indien men niet aan de bovenstaande voorwaarden gevolg geeft, zal de volledige kostprijs doorgerekend worden aan de aanvrager.

Artikel 8 Duur van het reglement

Dit reglement treedt in werking op 7 april 2025 en eindigt op 31 oktober 2025.

voorzitter gemeenteraad,
Michaël Picquart

Namens de gemeenteraad,

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]