

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad
van 6 juli 2023

Digitale ondertekening namens de gemeenteraad:

voorzitter,
Jo Libeer

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jo Libeer, voorzitter

Luc Defraye, Jan Seynhaeve, Hendrik Vanhaverbeke, Mathieu Desmet, Carlo De Winter, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Marie De Clerck, Hendrik Libeer, Kevin Defieuw, Sofie Mol, Katleen Messely, Filip Daem, Joachim Naert, Bas Surmont, Elyn Stragier, Heidi Craeynest, Charlotte Bonte, Lien Vanderjeugt, Jelle Stragier, Vicky Claeys, Inge Goemaere, Carine Quidousse, Sander Deflo, Jessica Corty, Liese Vandoorne, Yves Goddeeris, Luc Vanderhaeghe, gemeenteraadsleden
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Afwezig

Tommy Vansteenkiste, gemeenteraadslid

Samenwerkingsovereenkomst BLeie vzw

Feiten, context en argumentatie

De bedrijventerreinverenigingen BLeie vzw en GUMO vzw ontvangen momenteel geen subsidie van het gemeentebestuur. De mogelijkheid werd onderzocht om een Right to Challenge-project op te starten.

Right to Challenge is een participatievorm die individuele burgers, georganiseerde groepen en verenigingen van burgers, samenwerkingsverbanden of ondernemers de mogelijkheid biedt om een voorstel in te dienen om taken die in hun directe omgeving worden volbracht door of voor (i.e. in opdracht van) een betrokken overheid, over te nemen. In ruil krijgt men hiervoor een financiële tegemoetkoming.

Op 24 november 2021 werd door het college van burgemeester en schepenen een principieel akkoord gegeven om dergelijk experiment uit te werken met de bedrijventerreinvereniging BLeie vzw (industriezone Wevelgem-Zuid). Daarnaast werd ook de kans gegeven aan bedrijventerreinvereniging GUMO vzw (industriezone Gullegem-Moorsele) om een voorstel in te dienen, maar de bedrijvenparkmanager liet weten dat er geen interesse was.

Op 15 juni 2022 werd een verder uitgewerkt voorstel goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen met enkele mogelijke acties binnen 2 grote thema's,

namelijk mobiliteit en communicatie (i.f.v. de revitaliseringswerken). In overleg met BLEie vzw werden de mogelijkheden verder besproken en uitgewerkt.

De bedoeling van het voorgestelde project is om een oplossing te zoeken voor de mobiliteitsproblemen die zich op vandaag stellen op de industriezone Wevelgem-Zuid. Tijdens de revitaliseringswerken zal het normale verkeer gedurende een lange periode meer hinder ondervinden waardoor het aangewezen is om op voorhand op zoek te gaan naar mogelijke oplossingen om de hinder zoveel mogelijk te beperken.

De steun binnen het Right to Challenge-project bestaat enerzijds uit een financiële tegemoetkoming voor onderzoek en studies. Dit is vooral bedoeld om op zoek te gaan naar verschillende potentiële oplossingen. Anderzijds is er ook een financiële tegemoetkoming voorzien voor de effectieve uitvoering van de acties die in deel 1 werden gevonden.

Wanneer uit de studies (deel 1) blijkt dat er geen aanvaardbare oplossing werd gevonden, kan het project vroegtijdig stopgezet worden.

Ondertussen werd in overleg met BLEie vzw een ontwerp voor een samenwerkings-overeenkomst opgemaakt (zie bijlage). Deze overeenkomst is vereist om de nodige afspraken te maken rond het project zelf en om de modaliteiten te bepalen in functie van de uitbetaling van de subsidie.

Strategie en financiën

In totaal wordt er een subsidiebedrag van 10 000 euro voorzien:

- Kosten voor onderzoek, studies, werkuren: 90% van de effectief gemaakte kosten, met een max. van 5 000 euro (op basis van facturen)
- Kosten voor de effectieve uitvoering van acties (materialen, investeringen,...): 90% van de effectief gemaakte kosten, met een max. van 5 000 euro (op basis van facturen).

De uitgave wordt aangerekend op rekening PB2-ACT30/0500-00/649606 van het exploitatiekrediet.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 19 april 2023: Right to Challenge - ontwerp samenwerkingsovereenkomst.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 15 juni 2022: Right to Challenge.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 24 november 2021: Right to Challenge.

Bijlagen

- Ontwerp samenwerkingsovereenkomst.

Hogere regelgeving

- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 41, 2de lid, 23°.

Beslissing

Met eenparigheid van stemmen.

Er wordt goedkeuring gegeven aan de samenwerkingsovereenkomst, in bijlage, met BLEie vzw om een traject rond mobiliteit op te zetten.