



De VRIJ(gevaarlijke)STRAAT

Cf CBS van 19/07/2023 – punt 25

Interpellatie over de beslissing om opnieuw auto's toe te laten in beide richtingen van de Vrijstraat. (Verbinding Moorsele-Wevelgem. We hebben het over het stuk bebouwde kom Moorsele tot voor de tunnel).

Meer nog, wij kunnen deze beslissing – in functie van comfort voor de zwakke weggebruiker - niet volgen en snappen de logica niet.

Twee argumenten lezen we in het verslag van het CBS:

- Toename verkeersdruk in de smalle Dadizelestraat (nav rondvraag bij aangelanden).
- Veilige fietspaden in de Warandestraat als alternatief.

Twee bemerkingen vanuit de Vooruit fractie:

- Sinds het openstellen van de Warandestraat is de “drukke” in de Dadizelestraat terug op het oude niveau. De meesten automobilisten kiezen opnieuw voor Warandestraat/Roeselarestraat.
Dit kan dan toch geen argument zijn om opnieuw autoverkeer toe te laten in beide richtingen van de ook smalle Vrijstraat ? Wat is dan het nut/de meerwaarde eigenlijk om opnieuw auto's toe te laten in beide richtingen ?
- De Vrijstraat wordt veel gebruikt door fietsers. Begrijpelijk want het stuk Roeselarestraat in Wevelgem (in de verbinding Moorsele / Wevelgem) is voor fietsers best gevaarlijk.
Nu gekozen wordt voor auto's in beide richtingen in de Vrijstraat is het daar opnieuw een stuk gevaarlijker voor fietsers.
In het verslag van het CBS lezen we dat de verhoogde fietspaden in de Warandestraat zorgen voor een tegemoetkoming aan de wens tot een veilige as Moorsele – Wevelgem. Zo geeft het bestuur impliciet toe dat de Vrijstraat met auto's in beide richtingen onveilig is voor fietsers.

Het bestuur veegt hiermee ook zogenaamde goede intenties voor een veilig fietsverkeer in de prullenmand. Er wordt gekozen voor de auto, boven de fiets, om een zogenaamde drukte in een andere straat te temperen. Een drukte die er niet meer is.

Fietsers moeten maar de Warandestraat/Roeselarestraat nemen, want er wordt gewerkt aan een “aanbevolen fietsroute richting Wevelgem.”

Graag hadden wij vandaag gehoord wat dit concreet inhoudt en wat de planning daarvan is? Jammer alvast dat dit voor het nieuwe schooljaar niet geïmplementeerd werd.

Yves Goddeeris-Vooruit Wevelgem