

T.a.v. de algemeen directeur



**Wil volgende vragen toevoegen aan de agenda van de gemeenteraad van 12 november:**

- **Meetpunt nabij luchthaven**

Een Boeing 737 of een gelijkaardig toestel zagen we al meermaals landen en opstijgen in Wevelgem. De impact op de omgeving wordt telkens geminimaliseerd. De klachten rond lawaaihinder zijn niet min en de geurhinder wordt serieus onderschat. Kerosinedampen en verdampingsgassen verspreiden zich telkens opnieuw in de omgeving, jawel in een woonzone.

Wij vragen dan ook om metingen te doen zodat er niet verder gediscussieerd moet worden over lawaai- en geurhinder. Meten is weten.

Kan er een geluidsmeter en een luchtkwaliteitsmeter geplaatst worden nabij de luchthaven?

- **Overwegen Wevelgem**

Infrabel heeft een document opgemaakt met als titel “Sfeerbeeld overwegen Wevelgem”. Op dit document - dat als datumstempel 31 augustus staat - wordt voorgesteld om in een ideale situatie alle kruisende bewegingen tussen het spoor en de wegen te schrappen. Ze stellen voor om een autotunnel te maken ter hoogte van de Carrefour en één ter hoogte van De Zwemkom, alsof die niet bestaat. Voor de fietsers komt er een extra overgang aan het station en voor landbouwers één ter hoogte van Menen Wald. In deze situatie creëer je onveiligheid langs de gemeentewegen die door alle gebruikers moet worden gedeeld: fietsers, auto's, bussen en vrachtwagens moeten samen langs een beperkt aantal wegen van de noord- naar de zuidkant, of omgekeerd, van spoorlijn 69.

Daarom hebben we enkele vragen voor jullie:

- Hoe en wanneer werd dit document aan de gemeente gepresenteerd?
- Is de gemeente betrokken geweest in enig overleg n.a.v. de opmaak van dit document?
- Wat is de standpunt van de gemeente hierop?
- Heeft de gemeente gereageerd naar Infrabel met standpunten over dit document? Zo ja, hoe en wanneer?

**Met vriendelijke groeten**

**Namens Groen Wevelgem**

**Carlo De Winter – Lien Vanderjeugt – Jelle Stragier – Inge Goemaere**