

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad
van 12 september 2024

Digitale ondertekening namens de gemeenteraad:

voorzitter,
Jo Libeer

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jo Libeer, voorzitter gemeenteraad
Luc Defraye, Jan Seynhaeve, Hendrik Vanhaverbeke, Mathieu Desmet, Carlo De Winter, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Marie De Clerck, Hendrik Libeer, Kevin Defieuw, Sofie Mol, Katleen Messely, Filip Daem, Joachim Naert, Bas Surmont, Elyn Stragier, Heidi Craeynest, Charlotte Bonte, Lien Vanderjeugt, Vicky Claeys, Inge Goemaere, Carine Quidousse, Sander Deflo, Jessica Corty, Yves Goddeeris, Luc Vanderhaeghe, Lieve Seynaeve, gemeenteraadsleden
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Verontschuldigd

Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Afwezig

Tommy Vansteenkiste, gemeenteraadslid

Samenwerkingsovereenkomst betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (GAS 4)

Feiten, context en argumentatie

Sinds de invoering van gemeentelijke administratieve sancties doet de gemeente Wevelgem een beroep op het GAS-team van de stad Kortrijk voor de afhandeling van dossiers die aanleiding kunnen geven tot een gemeentelijke administratieve sanctie. Hiertoe sloot de gemeente Wevelgem een samenwerkingsovereenkomst met de stad Kortrijk (cfr. beslissingen van de gemeenteraad van 9 december 2011, 13 december 2019 en 13 oktober 2022). Deze samenwerking betreft zowel vaststellingen inzake overlast en kleine misdrijven (gemengde inbreuken) (zgn. GAS 1, 2 en 3) als overtredingen betreffende stilstaan en parkeren en de verkeersborden C3, F103 en F111 (voor zover van toepassing) (zgn. GAS 4).

Ook de stad Menen en de gemeente Ledegem, partners in de politiezone Grensleie, hadden tot voor kort dergelijke samenwerkingsovereenkomst met de stad Kortrijk. Ondertussen heeft de stad Menen deze opgezegd en heeft zij eigen interne sanctionerende ambtenaren aangesteld. Vanuit de stad Menen wordt de bereidheid geuit dat dit

GAS-team ook voor de andere gemeenten van de politiezone kan instaan voor de GAS-dossiers. De gemeenteraad van Ledegem heeft ondertussen ook beslist om de samenwerking met de stad Kortrijk op te zeggen voor GAS 4 (beslissing van de gemeenteraad van Ledegem van 2 september 2024) en hiervoor een beroep doen op het GAS-team van de stad Menen. Voor GAS 1, 2 en 3 zou de gemeente Ledegem (voorlopig) verder een beroep doen op de stad Kortrijk.

De gemeenteraad keurde op 13 juni 2024 de bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3, F103 en F111 (zgn. GAS 4) goed. Op diezelfde datum bekrachtigde de gemeenteraad het protocolakkoord betreffende de gemeentelijke administratieve sancties in het geval van gemengde inbreuken met de procureur des Konings, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 5 juni 2024.

Ook de gemeenteraad van Ledegem keurde een analoge bijzondere politieverordening goed op 27 juni 2024.

Zowel de stad Kortrijk als de stad Menen werken voor GAS 4 met de software InTouch (aan te kopen via een raamovereenkomst van Cipal dv, cfr. beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 4 september 2024). Als voor GAS 4 een beroep gedaan wordt op de stad Menen zou de kostprijs voor het softwarepakket iets lager uitvallen (doordat binnen dezelfde politiezone op eenzelfde server wordt gewerkt (gehost binnen InTouch) en de integraties met het DIV (dienst Inschrijving Voertuigen) en het MAGDA-platform kunnen gedeeld worden). Bovendien lijkt het, gelet op de softwarematige opvolging van GAS 4-dossiers (wat op heden niet gebeurt voor GAS 1, 2 en 3-dossiers), aangewezen dat dit op zonaal vlak uniform kan verlopen voor de politionele vaststellers. Er wordt dan ook voorgesteld om voor GAS 4 samen te werken met de stad Menen (cfr. beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 14 augustus 2024).

De gemeenteraad besliste in de zitting van heden tot gedeeltelijke opzeg van de samenwerkingsovereenkomst betreffende de gemeentelijke administratieve sancties met de stad Kortrijk, nl. wat betreft de behandeling van GAS 4-dossiers.

Om de modaliteiten van samenwerking en afspraken met de stad Menen vast te leggen, werd een voorstel van samenwerkingsovereenkomst uitgewerkt, inzake de behandeling van GAS 4-dossiers, die aan de gemeenteraad van elke gemeente uit de politiezone wordt voorgelegd ter goedkeuring.

De krachtlijnen van deze samenwerkingsovereenkomst zijn de volgende:

- Alle personeelskosten worden betaald door de stad Menen en verhaald op de gemeenten Wevelgem en Ledegem a rato van het aantal behandelde dossiers voor elke gemeente afzonderlijk. Analooq als in de samenwerkingsovereenkomst met de stad Kortrijk, wordt een vaste forfaitaire dossierkost voorzien, t.b.v. 30 euro per opgestart GAS 4-dossier zonder verweer, hetzij 50 euro ingeval er een verweer wordt ingediend bij een GAS 4-dossier. Deze tarieven worden jaarlijks geïndexeerd, gelet op de stijging van de loonkost t.g.v. anciënniteit en indexsprongen.
- De gemeenten Wevelgem en Ledegem moeten de nodige software aankopen (cfr. beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 4 september 2024). De kost voor de hosting van de server en de gemeenschappelijke integraties wordt verdeeld volgens de politionele verdeelsleutel 50 (Menen)/40 (Wevelgem)/10 (Ledegem). De verwerkingsvergoeding per dossier aan InTouch (1,30 euro/dossier) is inbegrepen in de dossierkost per GAS 4-dossier, en zal via jaarlijkse verrekening ten laste worden genomen door de stad Menen.
- De samenwerking betreft enkel de sanctionering van de GAS 4-inbreuken door het GAS-team van de stad Menen. De vaststellingen (door de politie of de gemeenschapswacht-vaststeller), alsook de betalingsopvolging is een taak van elke gemeente afzonderlijk, terwijl de ontvangsten ter zake ook een inkomst van elke gemeente afzonderlijk zijn.

De samenwerking werd besproken op het politiecollege van 19 augustus 2024.

Naar aanleiding van de voorbereiding van dit dossier werd vastgesteld dat er een foutje geslopen is in artikel 38 van de bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3, F103 en F111, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 13 juni 2024. Het is evident dat de toekomstige wijziging van artikel 2 van het koninklijk besluit van 9 maart 2014 (betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F 103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen) slaat op het verkeersbord F111, zodat in artikel 38 per abuis naar artikel 25 werd verwezen, dit moet gelezen worden als artikel 26. Er wordt voorgesteld om deze vergissing recht te zetten.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 12 september 2024: gedeeltelijke opzeg samenwerkingsovereenkomst betreffende de gemeentelijke administratieve sancties met de stad Kortrijk.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 4 september 2024: instap raamovereenkomst 'voor de verwerving en exploitatie van een multifunctioneel cloud platform voor de ondersteuning van duurzaam beleid door positieve incentivering, effectieve ontrading en correcte handhaving' in functie van de opvolging van GAS 4-dossiers.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 14 augustus 2024: GAS 4 - behandeling dossiers.
- Beslissing van de gemeenteraad van 13 juni 2024: bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3, F103 en F111.
- Beslissing van de gemeenteraad van 13 juni 2024: protocolakkoord betreffende de gemeentelijke administratieve sancties in geval van gemengde inbreuken - bekrachtiging.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 5 juni 2024: protocolakkoord betreffende de gemeentelijke administratieve sancties in geval van gemengde inbreuken - goedkeuring.
- Beslissing van de gemeenteraad van 13 oktober 2022: addendum bij de samenwerkingsovereenkomst betreffende de gemeentelijke administratieve sancties met de stad Kortrijk.
- Beslissing van de gemeenteraad van 13 december 2019: samenwerkingsovereenkomst betreffende de gemeentelijke administratieve sancties met de stad Kortrijk (hernieuwing).
- Beslissing van de gemeenteraad van 9 december 2011: samenwerkingsovereenkomst betreffende de gemeentelijke administratieve sancties met de stad Kortrijk.

Bijlagen

- Samenwerkingsovereenkomst betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor overtredingen op stilstaan en parkeren en overtredingen betreffende de verkeersborden C3, F103 en F111 (zgn. GAS 4) met de stad Menen en de gemeente Ledegem.

Hogere regelgeving

- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 119, 119bis en artikel 135, §2.
- Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.
- Omzendbrief van 22 juli 2014 waarbij uitleg verschaft wordt bij de nieuwe regelgeving aangaande de gemeentelijke administratieve sancties.
- Koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de kwalificatie- en onafhankelijkheidsvoorwaarden van de ambtenaar belast met de oplegging van de

administratieve geldboete en tot inning van de boetes in uitvoering van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

- Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F 103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 40.

Beslissing

Met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

De samenwerkingsovereenkomst betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor overtredingen op stilstaan en parkeren en overtredingen betreffende de verkeersborden C3, F103 en F111 (zgn. GAS 4) met de stad Menen en de gemeente Ledegem, in bijlage, wordt goedgekeurd.

Artikel 2

§1. Artikel 38 van de bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3, F103 en F111, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 13 juni 2024, wordt integraal vervangen als volgt:

Onderhavige bijzondere politieverordening treedt in werking op 1 juli 2024, met uitzondering van artikel 26, dat pas in werking zal treden ten vroegste op 1 juli 2024 en van zodra de toekomstige aanvulling van artikel 2 van het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F 103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen met deze inbreuk zélf in werking zal getreden zijn.

§2. Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de coördinatie van de bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3, F103 en F111.