

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 16 maart 2022

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement trage weg Ter Coutere Pad

Feiten, context en argumentatie

De trage weg Ter Coutere Pad, tussen de Secretaris Vanmarckelaan en de Heerweg, werd eind 2021 als tweesporenweg aangelegd.

Het is de bedoeling dat enkel actieve, zachte weggebruikers deze verbinding gebruiken. Gemotoriseerd verkeer is er niet wenselijk.

Gelet op de nabijgelegen hoeve Ter Coutere en omliggend landbouwland moeten ook landbouwvoertuigen deze weg kunnen gebruiken.

Verkeersborden van het type C3 met adequate onderborden zijn uiterst duidelijk: voor fietsers, bestuurders van landbouwvoertuigen en ruiters is het duidelijk dat ze de weg mogen inslaan, voor automobilisten is het duidelijk dat ze een overtreding begaan als ze de weg inslaan.

De verkeersdienst van 7 februari 2022 adviseert positief.

Het Ter Coutere Pad is een gemeentelijke (trage) weg.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 16 februari 2022 om de trage weg tussen de Secretaris Vanmarckelaan en de Heerweg de naam Ter Coutere Pad te geven, te signaleren met tragewegenborden, te verbieden voor alle bestuurders met uitzondering van fietsers, ruiters, landbouwvoertuigen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. Op de trage weg Ter Coutere Pad, gelegen tussen de Secretaris Vanmarckelaan (nabij Bromdries) en de Heerweg (nabij De Linde), wordt iedere bestuurder in beide richtingen de toegang verboden. Dit geldt niet voor fietsers, ruiters en bestuurders van landbouwvoertuigen.

§2. Dit toegangsverbod wordt gesignaleerd met twee C3-verkeersborden met een wit onderbord type M2 en een blauw onderbord met wit opschrift 'uitgezonderd ruiters en landbouwvoertuigen'.

Artikel 2

§1. In het Ter Coutere Pad worden twee tractorsluizen voorzien.

§2. Deze tractorsluizen worden telkens aan één kant (een voor bestuurders komende van de Secretaris Vanmarckelaan en een voor bestuurders komende van de Heerweg) op ongeveer 15 m ervan gesignaleerd met verkeersborden A51 met blauwe onderborden, een met het wit opschrift '15 m' en een met het wit opschrift 'tractorsluis'.

Artikel 3

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.