

- **Rioleringsaansluiting Zilveren Spoor**

Er wordt momenteel een Provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan voor het Zilveren Spoor opgesteld, waarin men de bestemming van de site wil vastleggen, de vroegere activiteiten die deels zonevreemd waren verankeren, en de uitbreidingsmogelijkheden voor het bedrijf vastleggen. Er zal ook een milieu-effectenrapport opgemaakt worden. Het RUP zit momenteel in de fase van openbaar onderzoek.

Bij de behandeling van de voorlopige vastlegging van het provinciaal RUP in de provincieraad bleek dat de site van het Zilveren Spoor niet aangesloten is op de riolering.

Nochtans legde de laatste vergunning, afgeleverd door het College van burgemeester en schepenen in mei 2018, en in beroep mits een kleine aanpassing bevestigd door de deputatie in oktober 2018, dit op als een belangrijke bijzondere voorwaarde. In de vergunning werd opgenomen dat de afvoer van hemelwater en de aansluiting op de riolering moet uitgevoerd worden zoals voorzien op een voorontwerp, destijds opgemaakt door een studiebureau. Binnen een termijn van 2 maanden moest een ontwerpnota voorgelegd worden, en 6 maanden daarna moest de aansluiting op de DWA-riolering gerealiseerd worden.

Dat dit niet in orde was in het verleden, kwam door de historiek van het zonder vergunning, en dus illegaal optrekken van bijkomende gebouwen.

We zijn ondertussen ruim 3 jaar verder, en nu blijkt dat deze bijzondere voorwaarde niet nageleefd werd en wordt. De gemeente is bevoegd voor de handhaving van deze klasse 2 vergunning. Het is natuurlijk niet omdat een RUP in voorbereiding is, dat een bedrijf een vergunning naast zich kan neerleggen, vandaar de volgende vragen:

- Hoe komt het dat het Zilveren Spoor nog steeds niet is aangesloten op de riolering zoals opgelegd in de vergunning?
- Wat zal de gemeente ondernemen om er zo snel mogelijk voor te zorgen dat deze situatie in orde komt?

