

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad
van 12 november 2021

Digitale ondertekening namens de gemeenteraad:

voorzitter,
Jo Libeer

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jo Libeer, voorzitter

Luc Defraye, Jan Seynhaeve, Hendrik Vanhaverbeke, Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Marie De Clerck, Hendrik Libeer, Kevin Defieuw, Sofie Mol, Katleen Messely, Filip Daem, Joachim Naert, Joke De Smet, Henk Louf, Bas Surmont, Elyn Stragier, Heidi Craeynest, Charlotte Bonte, Lien Vanderjeugt, Jelle Stragier, Inge Goemaere, Tommy Vansteenkiste, Sander Deflo, Jessica Corty, Liese Vandoorne, gemeenteraadsleden
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Verontschuldigd

Carlo De Winter, Vicky Claeys, Carine Quidousse, gemeenteraadsleden

Wijzigen van de rooilijn ter hoogte van Roeselarestraat 411-419 - definitieve vaststelling rooilijnplan

Feiten, context en argumentatie

In het kader van de opdracht 'aanleg verhoogde fietspaden Roeselarestraat' (waarvan de lastvoorwaarden, de raming en de plaatsingsprocedure werden voorgelegd aan de gemeenteraad van 2 juli 2021 en die werd gegund door het college van burgemeester en schepenen op 8 september 2021), werd in het ontwerp voorzien om slechts één op- en afrit te voorzien ter hoogte van huisnummers 417-419 om zo een veiliger verkeerspunt te creëren. Hierdoor kan een deeltje van de zijtak van de Roeselarestraat ter hoogte van nr. 419 geknipt worden en kan gesteld worden dat dit deeltje niet meer nuttig is als openbare weg. Vandaar dat het college van burgemeester en schepenen voorstelde om dit deel te verkopen aan de aangelanden. Dit deel kan pas verkocht worden nadat een wijziging van de gemeenteweg wordt vastgesteld en beslist wordt het deel te desaffacteren uit het openbaar domein.

De gemeenten leggen de ligging en de breedte van de gemeentewegen op hun grondgebied vast in gemeentelijke rooilijnplannen. Bedoelde wijziging van de gemeenteweg wordt aldus vastgelegd in een rooilijnplan. Landmeetkantoor Koen Roelandt bv maakte een (ontwerp van) rooilijnplan op.

In zitting van 2 juli 2021 heeft de gemeenteraad goedkeuring verleend aan de voorlopige vaststelling van het ontwerp van rooilijnplan 'Roeselarestraat 411- 419'.

Het voorlopig vastgestelde rooilijnplan 'Roeselarestraat 411-419' werd onderworpen aan een openbaar onderzoek georganiseerd van 2 september 2021 tot en met 1 oktober 2021, in uitvoering van artikel 17, §2 van het decreet houdende de gemeentewegen.

Er werden tijdens het openbaar onderzoek geen bezwaarschriften ontvangen en noch het departement Mobiliteit en Openbare Werken, noch De Lijn, noch de deputatie hebben een advies uitgebracht binnen de periode van het openbaar onderzoek.

Tijdens het openbaar onderzoek werden volgende zaken intern vastgesteld:

- De aslijn van de riolering werd niet op het plan vermeld.
- Het plan vermeldde geen tabel met lambertcoördinaten (dit is geen verplichting maar wel handig).
- Een overtollig rood lijntje ter hoogte van Roeselarestraat 411-409, waar de afstand 2,5 vermeld staat, diende verwijderd te worden.

Landmeetkantoor Koen Roelandt bv heeft bovenstaande zaken aangepast aan het rooilijnplan dat wordt voorgelegd om definitief vastgesteld te worden. Deze zaken hebben geen gevolg voor het verkeerd interpreteren van de rooilijn en bijgevolg geen invloed op het openbaar onderzoek.

Het besluit van de gemeenteraad tot definitieve vaststelling van het gemeentelijk rooilijnplan en het rooilijnplan worden bekend gemaakt overeenkomstig artikel 18 en 19 van het decreet houdende de gemeentewegen.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 8 september 2021: aanleg verhoogde fietspaden Roeselarestraat - gunning.
- Beslissing van de gemeenteraad van 2 juli 2021: aanleg verhoogde fietspaden Roeselarestraat - wijze van gunnen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 2 juli 2021: wijzigen van de rooilijn ter hoogte van Roeselarestraat 411-419 - voorlopige vaststelling rooilijnplan.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 21 april 2021: verhoogde fietspaden Roeselarestraat (nummer 338-376) - ontwerp.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 24 februari 2021: verhoogde fietspaden Roeselarestraat (nummer 338-376) - voorontwerp.

Bijlagen

- Rooilijnplan.

Hogere regelgeving

- Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 41, 2de lid, 9°.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Het rooilijnplan Roeselarestraat 411-419 opgemaakt door Landmeetkantoor Koen Roelandt bv wordt definitief vastgesteld.

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de bekendmaking van deze beslissing.