

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 30 december 2025

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont, Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Verontschuldigd

Mathieu Desmet, schepen

Aanvullend verkeersreglement verscheidene parkeermaatregelen

Feiten, context en argumentatie

Vrij frequent komen op de dienst Openbare Infrastructuur en Mobiliteit vragen binnen om de parkeersituatie hier of daar aan te passen. Deze vragen betreffen:

- parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- op microschaal markeren van parkeerplaatsen en parkeerstroken
- parkeerplaatsen met blauwe zone reglementering al dan niet met een uitzondering voor bewoners
- parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen
- parkeerplaatsen voor autodelen
- meer parkeerplaatsen, hetzij voor klanten van handelszaken, hetzij voor bewoners
- meer parkeerplaatsen met een korte parkeertijd, maximum 30 minuten parkeren
- parkeerverboden.

Met het implementeren van de in dit reglement gestipuleerde verkeersmaatregelen wordt de parkeersituatie in 4 straten gewijzigd.

De straten en de parking die in dit reglement voorkomen, worden beheerd door de gemeente Wevelgem.

Ze liggen in de bebouwde kom. De parking 'Peperstraat Zuid', de Lorkstraat en het deel van de Bissegemstraat tussen de Bouwstraat en de Heulestraat, liggen in een zone 30.

Deze maatregelen bieden een antwoord op een aantal vragen naar een wijziging en een optimalisering van parkeersituaties op diverse locaties.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 26 november 2025 om een parkeerplaats voor personen met een handicap aan te leggen in de Bissegemstraat nabij het nummer 72, nabij een dokterspraktijk en om de blauwe zone met bewonersparkeren af te schaffen in de Bissegemstraat tussen de Bouwstraat en de Heulestraat.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. In de **Lorkstraat** is het verboden te parkeren aan de achterzijde van de woningen met de nummers 35 – 25.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd met een verkeersbord E1.

Artikel 2

§1. In de **Bissegemstraat** wordt ter hoogte van het nummer 74, nabij een dokterspraktijk, een parkeerplaats voor personen met een handicap aangelegd.

§2. Deze parkeerplaats voor personen met een handicap wordt gesignaleerd met een verkeersbord E9a met het pictogram 'persoon met een handicap' op het bord afgebeeld en met witte wegmarkeringen.

Artikel 3

§1. In de **Bissegemstraat** wordt tussen de Bouwstraat en de Heulestraat het parkeerregime 'blauwe zone met uitzondering voor bewoners' afgeschaft.

§2. Dit wordt aan de weggebruikers (en bewoners) kenbaar gemaakt door het wegnemen van de verkeersborden E9a met het pictogram 'parkeerschijf' en onderbord 'uitgezonderd bewoners'.

§3. Deze maatregel is pas geldig vanaf 1 april 2026.

Artikel 3

§1. In de Peperstraat wordt op de **parking 'Peperstraat Zuid'** het parkeren als volgt gewijzigd:

1. 3 parkeerplaatsen met blauwe zone reglementering voor maximaal 30 minuten
2. 5 parkeerplaatsen met blauwe zone reglementering voor maximaal 2 uur
3. 2 parkeerplaatsen voor personen met een handicap
4. 2 parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen voorbehouden
5. verplaatsen van de fietsparkeerplaatsen naar de hoek Peperstraat/Dorpsplein
6. 16 parkeerplaatsen 'vrij parkeren'.

Deze parkeerplaatsen worden respectievelijk als volgt gesignaleerd:

1. met verkeersborden E9a met het pictogram 'parkeerschijf' op het bord en een onderbord '30 min.'
2. met verkeersborden E9a met het pictogram 'parkeerschijf' op het bord
3. met verkeersborden E9a met het pictogram 'persoon met een handicap' op het bord afgebeeld en met witte markeringen.

4. met een verkeersbord E9a met onderbord met pictogram 'elektrisch snoer' of met dit pictogram op het verkeersbord E9a zelf afgebeeld
5. deze fietsparkeerplaatsen worden niet gesignaleerd, de fietsbeugels spreken voor zich
6. de parkeerplaatsen zonder specifieke parkeerregeling worden niet gesignaleerd, ze zijn immers duidelijk herkenbaar (aan de wegbedekking).

Artikel 4

§1. In de **Lage Kouter** is het verboden te parkeren ter hoogte van de nummers 12 – 2, dit op vrijdag van 5 tot 14 uur.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E1 met onderbord met opschrift 'vrijdag van 5 - 14 u'.

§3. Deze reglementering wordt opgeheven van zodra de wekelijkse markt in Gullegem opnieuw in het centrum zal doorgaan.

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]