

## **Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 3 juli 2024**

---

### **Aanwezig**

Jan Seynhaeve, burgemeester  
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,  
Marie De Clerck, schepenen  
Kurt Parmentier, algemeen directeur

-----

### **Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van Moorsele Koerse op 26 juli 2024**

#### **Feiten, context en argumentatie**

Op 26 juli 2024 organiseert Moorsele Koerse een wielervedstrijd.

De veiligheid van de weggebruikers en een vlot verloop van het normale verkeer vereisen bijzondere tijdelijke verkeersmaatregelen. (Eaglebe-dossier 2128605)

#### **Hogere regelgeving**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder titel III.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 119, artikel 135, §2 en artikel 130bis.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

#### **Beslissing**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Artikel 1**

§1. Op vrijdag 26 juli 2024 van 12 uur tot 21.45 uur is het verboden te parkeren in volgende straten:

- Start- en aankomstzone – Warandestraat (café het Lindeke) ter hoogte van de start/aankomst – minimum 200 meter
- Wittemolenstraat tussen de Vrijstraat en de Dadizelestraat
- Dadizelestraat tussen de Wittemolenstraat en de Ieperstraat
- Ieperstraat tussen de Dadizelestraat en het Sint-Maartensplein
- Sint-Maartensplein tussen de Ieperstraat en de Salinusstraat
- Salinusstraat
- Warandestraat tussen de Salinusstraat en de Karrestraat
- Karrestraat tussen de Warandestraat en Vrijstraat
- Vrijstraat tussen de Karrestraat en Wittemolenstraat.

§2. Dit verbod wordt signaleerd door verkeersborden E1.

## Artikel 2

§1. Op vrijdag 26 juli 2024 van 18 uur tot 21 uur wordt het éénrichtingsverkeer opgeheven in de Ieperstraat tussen het Sint-Maartensplein en de Ledegemstraat.

§2. Dit wordt gesignaleerd door het afdekken van de verkeersborden F19/C1.

## Artikel 3

§1. Op vrijdag 26 juli 2024 van 18 uur tot 21 uur is alle verkeer verboden tegen de rijrichting van de wedstrijd in onderstaande straten:

- Karrestraat tussen de Warandestraat en de Vrijstraat in de richting van de Warandestraat
- Vrijstraat tussen de Karrestraat en de Wittemolenstraat in de richting van de Karrestraat
- Wittemolenstraat tussen de Vrijstraat en de Dadizelestraat in de richting van de Vrijstraat
- Dadizelestraat tussen de Wittemolenstraat en de Ieperstraat in de richting van de Wittemolenstraat
- Ieperstraat tussen de Dadizelestraat en het Sint-Maartensplein in de richting van de Dadizelestraat.
- Sint-Maartensplein tussen de Ieperstraat en de Salinusstraat in de richting van de Ieperstraat.
- Salinusstraat tussen het Sint-Maartensplein en de Warandestraat in de richting van het Sint-Maartensplein.
- Warandestraat tussen de Salinusstraat en de Karrestraat in de richting van de Salinusstraat.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd met verkeersborden D1 op alle betrokken kruispunten die de te volgen richting aanduiden en verkeersborden C1 aan de ene zijde en verkeersborden F19 aan de andere zijde.

## Artikel 4

Een afschrift van dit besluit wordt aan de korpschef van de lokale politie bezorgd.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,  
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,  
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]