

VOOR EEN VEILIGER FIETSOMGEVING

Wevelgem zet zich actief in voor meer verkeersveiligheid, vooral voor fietsers en voetgangers.

Zo wordt er gewerkt aan het verbeteren van fietspaden, het creëren van nieuwe trage wegen en het realiseren van een fietsbrug.

Daarnaast worden er op de N8 in Wevelgem op twaalf locaties nieuwe oversteekplaatsen aangelegd en bestaande oversteekplaatsen veiliger gemaakt, bijvoorbeeld door betere verlichting.

Maar kennelijk is dit nog onvoldoende.

Op maandag 7 april ll. deed zich jammer genoeg opnieuw een dodelijk ongeval voor op de hoek van de Markt en de Lode De Boningestraat, waarbij een fietster werd aangereden door een vrachtwagen en om het leven kwam.

Mogelijk gaat het hier om een dodehoekongeval.

Op de Markt in centrum Wevelgem komen drie zijstraten samen: Lode De Boningestraat, Lauwestraat en Brugstraat. De verkeerslichten zijn er zo ingesteld dat fietsers en autoverkeer samen onder groen hun weg kunnen vervolgen.

AWV tracht dit systeem zoveel mogelijk te vervangen door een lichtenregeling waar alle autoverkeer wordt tegengehouden als fietsers oversteken.

Een dergelijke nieuwe lichtenregeling is al jaren van kracht op het kruispunt van de N8 met de R8 (Meensesteenweg in Bissegem).

Dit werd ook ingevoerd ter hoogte van het kruispunt van de Koningin Fabiolalaan met de aansluiting van/naar de A19/Rijksweg. Deze ingreep werd ingevoerd nadat daar ook al twee fietsters het leven lieten na een aanrijding met een vrachtwagen.

Wij dringen er dan ook met klem op aan dat, zolang er op de Markt in Wevelgem verkeerslichten blijven, het beleid kiest voor een aangepaste afstelling waarbij er geen interactie meer is tussen auto- en vrachtverkeer enerzijds, en fietsers anderzijds.

Bovendien dringt zich tegelijk een grondig onderzoek op naar het vrachtverkeer en vooral naar het toezicht op het vrachtverkeer in de centra van al onze deelgemeenten.

Fietsveiligheid scheppen we immers niet in woorden, maar enkel in daden op het terrein. Ik mag dan ook hopen op een doordachte, snelle en vooral veilige aanpak van dit probleem.

Hendrik Vanhaverbeke

N-VA Wevelgem Gullegem Moorsele