

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 23 augustus 2023

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement Pijplap parkeerverbod en voorrang van doorgang

Feiten, context en argumentatie

De Pijplap, een gemeenteweg, ligt in de bebouwde kom en wordt wel eens ten onrechte gebruikt als verbindingsweg tussen de R8 in Heule en de industriezone Gullegem-Moorsele.

Er zijn enkele meldingen over de verkeerssituatie in de Pijplap: men rijdt (te) snel, er is (te) veel (vracht)autoverkeer.

Met een snelheidsremmer/rijbaanversmalling, die eerst op proef aangelegd wordt, wil de dienst Openbare Infrastructuur en Mobiliteit, bij deze gemelde problemen soelaas bieden. In de omgeving van het nummer 82 is er minder bebouwing en bijgevolg iets minder parkeerdruk.

Enkel het autoverkeer moet doorheen de rijbaanversmalling. Fietsers kunnen er ongehinderd langs rijden.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 28 september 2022 om een rijbaanversmalling op proef aan te leggen in de Pijplap ter hoogte van nummer 82.

Bijlagen

- Schematisch voorstel van de rijbaanversmalling en de te plaatsen verkeersborden.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder titel III.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 119, artikel 135, §2 en artikel 130bis.

- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Beslissing

Artikel 1

§1. In de Pijplap wordt ter hoogte van het nummer 82 aan beide zijden van de weg over een afstand van ca. 22 meter een parkeerverbod ingevoerd.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E1 met een wit onderbord met een zwarte pijl omhoog met de vermelding '22 m'.

Artikel 2

§1. In de Pijplap wordt ter hoogte van het nummer 82 een rijbaanversmalling gecreëerd.

§2. Deze wordt aan beide kanten van de weg gesignaleerd met verkeersborden A7 (type versmalling aan beide zijden).

Artikel 3

§1. In de Pijplap wordt ter hoogte van het nummer 82 ter hoogte van de rijbaanversmalling een regeling van voorrang ingevoerd. Bestuurders komende uit de richting van de Heulestraat moeten voorrang geven aan bestuurders rijdend richting Heulestraat.

§2. Deze voorrang van doorgang wordt gesignaleerd met een verkeersbord B19 voor de bestuurders komende uit de richting van de Heulestraat en een verkeersbord B21 voor de bestuurders rijdend richting Heulestraat.

Artikel 4

Dit reglement is geldig vanaf 11 september 2023 tot en met 11 januari 2024.