

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 10 december 2025

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Kevin Defieuw, Geert Breughe, Mathieu Desmet, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement Normandiëstraat parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische en hybride elektrische voertuigen

Feiten, context en argumentatie

In de Heilige Theresiastraat staat naast de kerk een laadpaal voor elektrische auto's. Een parkeerplaats daarbij is voorbehouden voor elektrische deelauto's. De andere is er voor alle elektrische auto's.

Op de Posthoorn is er vraag naar een extra laadpaal, met parkeerplaatsen die kunnen en mogen gebruikt worden voor alle elektrische auto's.

Aan het hoekgebouw (Heilige Theresiastraat nr. 13) zijn er meerdere parkeerplaatsen, zowel aan de oostkant als aan de noordkant.

De verkeersdienst van 17 november 2025 adviseert om aan de noordkant een extra laadpaal te voorzien.

Zowel de Normandiëstraat als de Heilige Theresiastraat zijn gemeentewegen, gelegen in de bebouwde kom. De plaats waar de laadpaal wordt geplaatst, ligt in een zone 30.

Hiermee wordt tegemoet gekomen aan een concrete vraag en wordt het elektrisch rijden aangemoedigd.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 26 november 2025: verkeersdienst 17 november 2025. (verslag n.a.v. het verslag van de verkeersdienst van 17 november 2025 een aanvullend reglement te laten vast stellen om parkeerplaatsen voor elektrische auto's te voorzien op de locatie Normandiëstraat-Heilige Theresiastraat).
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 juni 2023: lokaal energie- en klimaatpact 2.1.
- Beslissing van de gemeenteraad van 10 november 2022: lokaal energie- en klimaatpact 2.0.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 augustus 2022: strategische plaatsing publieke laadpalen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 oktober 2021: lokaal energie- en klimaatpact Vlaanderen.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 26 augustus 2020: aanvullend verkeersreglement parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen (locaties, waaronder naast de kerk in de Heilige Theresiastraat, met parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen).
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Bijlagen

- Schets en plan.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. In de Normandiëstraat worden (ongeveer) aan de overzijde van het nummer 37 twee parkeerplaatsen waar het parkeren voorbehouden is voor elektrische en hybride elektrische voertuigen voorzien.

§2. Dit wordt gesignaleerd met een verkeersbord E9a met onderbord type VII(d) met pictogram 'elektrisch snoer' of met dit pictogram op het verkeersbord E9a zelf afgebeeld.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]