

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 14 februari 2024

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement Heulekouter - parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische en hybride elektrische voertuigen

Feiten, context en argumentatie

Elektriciteit biedt momenteel de beste perspectieven in de zoektocht naar een koolstofarme en milieuvriendelijke mobiliteit tegen 2050, zeker in combinatie met hernieuwbare energiebronnen.

Gezien elektrische wagens milieuvriendelijker zijn (geen CO₂-uitstoot, geen roetdeeltjes en minder fijn stof), wil het gemeentebestuur het gebruik van elektrische auto's faciliteren door het voorzien van laadpalen voor elektrische motorvoertuigen op het openbaar domein. De gemeente ondertekende het lokaal energie- en klimaatpact. Bij de laadpalen worden parkeerplaatsen voorzien die voorbehouden zijn voor het opladen van elektrische en hybride elektrische voertuigen.

Er is een aanvraag naar een laadpaal vanuit De Knok. TotalEnergies Marketing Belgium nv komt met het voorstel (paal volgt wagen) om in de Heulekouter, nabij het nummer 50, een laadpaal te voorzien. Daarbij gaan geen parkeerplaatsen verloren.

De verkeersdienst van 22 januari 2024 adviseert positief om een laadpaal met voorbehouden parkeerplaatsen te voorzien in de Heulekouter nabij het nummer 50.

Deze parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen bevinden zich op het openbaar domein van de gemeente Wevelgem.

De Heulekouter is een gemeenteweg, gelegen in de bebouwde kom.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 juni 2023: lokaal energie- en klimaatpact 2.1.
- Beslissing van de gemeenteraad van 10 november 2022: lokaal energie- en klimaatpact 2.0.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 augustus 2022: strategische plaatsing publieke laadpalen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 oktober 2021: lokaal energie- en klimaatpact Vlaanderen.

- Beslissing van de gemeenteraad van 11 oktober 2013: ondertekening burgemeestersconvenant.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Bijlagen

- Voorstel van TotalEnergies van 8 december 2023 hoe en waar precies de 2 parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen aan te brengen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. Op volgende locatie wordt het parkeren voorbehouden voor elektrische en hybride elektrische voertuigen:

- Heulekouter op de parkeerstrook nabij het nummer 50.

§2. Deze twee parkeerplaatsen worden gesignaleerd met een verkeersbord E9a met onderbord type VII(d) met pictogram 'elektrisch snoer' of met dit pictogram op het verkeersbord E9a zelf afgebeeld. Een wit onderbord met zwarte pijl omhoog met afstandsbepaling 12 m wordt onder het verkeersbord E9a geplaatst.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.