

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 20 augustus 2025

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Kevin Defieuw, Geert Breughe, Mathieu Desmet, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van Moorsele Koerse op 30 augustus 2025

Feiten, context en argumentatie

Op zaterdag 30 augustus 2025 organiseert Moorsele Koerse een wielervedstrijd.

De veiligheid van de weggebruikers en een vlot verloop van het normale verkeer vereisen bijzondere tijdelijke verkeersmaatregelen. (Eaglebe-dossier 2710247)

Op vraag van de organisator dient de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 augustus 2025 te worden herzien. Er worden nog enkele bijkomende verkeersmaatregelen gevraagd.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder titel III.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 119, artikel 135, §2 en artikel 130bis.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 augustus 2025 wordt herzien als volgt:

Artikel 1

§1. Op zaterdag 30 augustus 2025 van 8 uur tot 19 uur is het verboden te parkeren:

- in de Wittemolenstraat tussen de Vrijstraat en de Dadizelestraat
- in de Dadizelestraat tussen de Wittemolenstraat en de Ieperstraat
- in de Ieperstraat tussen de Dadizelestraat en het Sint-Maartensplein
- op het Sint-Maartensplein tussen de Ieperstraat en de Salinusstraat
- in de volledige Salinusstraat
- in de Warandestraat tussen de Salinusstraat en de Karrestraat
- in de Karrestraat tussen de Warandestraat en de Vrijstraat
- in de Vrijstraat tussen de Karrestraat en Wittemolenstraat.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

Artikel 2

§1. Op zaterdag 30 augustus 2025 van 13.15 uur tot 19 uur of tot einde koers wordt het éénrichtingsverkeer opgeheven in de Ieperstraat tussen het Sint-Maartensplein en de Ledegemstraat.

§2. Dit wordt gesignaleerd door het afdekken van de verkeersborden F19/C1.

Artikel 3

§1. Op zaterdag 30 augustus 2025 van 13.15 uur tot 19 uur of tot einde koers is alle verkeer verboden tegen de rijrichting in van de wedstrijd in onderstaande straten: in de Wittemolenstraat tussen het kruispunt met Vrijstraat en de Dadizelestraat in de richting van de Vrijstraat

- in de Dadizelestraat tussen het kruispunt met de Wittemolenstraat en de Ieperstraat in de richting van de Wittemolenstraat
- in de Ieperstraat tussen het kruispunt met de Dadizelestraat en het Sint-Maartensplein in de richting van de Dadizelestraat
- op het Sint-Maartensplein tussen het kruispunt met de Ieperstraat en de Salinusstraat in de richting van de Ieperstraat
- in de Salinusstraat tussen het kruispunt met het Sint-Maartensplein en de Warandestraat in de richting van het Sint-Maartensplein
- in de Warandestraat tussen het kruispunt met de Salinusstraat en de Karrestraat in de richting van de Salinusstraat
- in de Karrestraat tussen het kruispunt met de Warandestraat en de Vrijstraat in de richting van de Warandestraat
- in de Vrijstraat tussen het kruispunt met de Karrestraat en de Wittemolenstraat in de richting van de Karrestraat.

§2. Deze maatregel wordt als volgt gesignaleerd:

- aan het begin van de straat (met de rijrichting van de wedstrijd mee) en na elk kruispunt in deze straat, met een verkeersbord F19.
- aan het begin van de straat (tegen de rijrichting van de wedstrijd in) en voor elk kruispunt in deze straat, met een verkeersbord C1.
- tegenover elke niet particuliere uitrit of parking met een verkeersbord D1, wijzend in de verplicht te volgen rijrichting.

Artikel 4

§1. Op zaterdag 30 augustus 2025 van 11 uur tot 19 uur of tot einde wielervedstrijd is de toegang verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, met uitzondering voor plaatselijk verkeer in de Damberdstraat vanaf de Sint-Janstraat tot aan huisnummer 13.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door een verkeersbord C3, aangevuld met onderbord met opschrift 'uitzonderlijk plaatselijk verkeer' en het verkeersbord F45a, bevestigd op dranghekken die de straat gedeeltelijk afsluiten.

Artikel 5

§1. Op zaterdag 30 augustus 2025 van 11 uur tot 19 uur of tot einde wielervedstrijd is de toegang verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder in de Damberdstraat vanaf huisnummer 13 tot aan het Sint-Maartensplein.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door het verkeersborden C3 bevestigd op dranghekken die de straat volledig afsluiten.

§3. De omleiding via de parking tegenover huisnummer 13 naar de Oude Tramweg wordt gesignaleerd met een verkeersborden F41 (op de hierboven vermelde nadar en net voorbij de parking).

Artikel 6

§1. Op zaterdag 30 augustus 2025 van 11 uur tot 19 uur of tot einde wielervedstrijd dienen de paaltjes op het kruispunt Damberdstraat met de Oude Tramweg verwijderd te worden.

§2. Deze verkeerswijziging dient niet verder gesignaleerd te worden met verkeersborden.

Artikel 7

§1. Op zaterdag 30 augustus 2025 vanaf einde wielervedstrijd tot 20.30 uur is de toegang verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder op het Sint-Maartensplein tussen de Salinusstraat en de Damberdstraat.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door het verkeersborden C3 bevestigd op dranghekken die de straat volledig afsluiten.

Artikel 8

Een afschrift van dit besluit wordt aan de korpschef van de lokale politie bezorgd.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhave

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]