

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad
van 2 juli 2021

Digitale ondertekening namens de gemeenteraad:

voorzitter,
Jo Libeer

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jo Libeer, voorzitter

Luc Defraye, Jan Seynhaeve, Hendrik Vanhaverbeke, Mathieu Desmet, Carlo De Winter, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Marie De Clerck, Hendrik Libeer, Kevin Defieeuw, Sofie Mol, Katleen Messely, Filip Daem, Joachim Naert, Joke De Smet, Bas Surmont, Elyn Stragier, Charlotte Bonte, Lien Vanderjeugt, Jelle Stragier, Vicky Claeys, Inge Goemaere, Carine Quidousse, Sander Deflo, Jessica Corty, Liese Vandoorne, gemeenteraadsleden
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Verontschuldigd

Henk Louf, Heidi Craeynest, gemeenteraadsleden

Afwezig

Tommy Vansteenkiste, gemeenteraadslid

Wijzigen van de rooilijn ter hoogte van Roeselarestraat 411-419 - voorlopige vaststelling rooilijnplan

Feiten, context en argumentatie

In het kader van de opdracht 'aanleg verhoogde fietspaden Roeselarestraat' (*waarvan de lastvoorwaarden, de raming en de plaatsingsprocedure werden voorgelegd aan de gemeenteraad van heden*), werd in het ontwerp voorzien om slechts één op- en afrit te voorzien ter hoogte van huisnummers 417-419 om zo een veiliger verkeerspunt te creëren. Hierdoor kan een deeltje van de zijtak van de Roeselarestraat ter hoogte van nr. 419 geknipt worden en kan gesteld worden dat dit deeltje niet meer nuttig is als openbare weg. Vandaar dat het college van burgemeester en schepenen voorstelde om dit deel te verkopen aan de aangelanden. Dit deel kan pas verkocht worden nadat een wijziging van de gemeenteweg wordt vastgesteld en beslist wordt het deel te desaffacteren uit het openbaar domein.

De gemeenten leggen de ligging en de breedte van de gemeentewegen op hun grondgebied vast in gemeentelijke rooilijnplannen. Bedoelde wijziging van de gemeenteweg wordt aldus vastgelegd in een rooilijnplan.

Landmeetkantoor Koen Roelandt bv maakte een ontwerp van rooilijnplan op (18 mei 2021).

In toepassing van artikel 3 van het decreet houdende de gemeentewegen moet onderzocht worden welke rol dit deel van de gemeenteweg kan spelen in functie van de huidige en toekomstige behoeften aan (zachte) mobiliteit. Naast een toetsing aan deze algemene doelstelling, moet elke beslissing over wijzigingen van het gemeentelijk wegennet, overeenkomstig artikel 4 van dit decreet, ook rekening houden met volgende principes:

- Wijzigingen aan gemeentewegen staan steeds ten dienste van het algemeen belang. Het bedoelde deel van de gemeenteweg blijkt geen algemeen belang meer te hebben na het herinrichten van de Roeselarestraat.
- Een wijziging aan een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende gemotiveerd wordt.
Het wijzigen van het bedoelde deel van de gemeenteweg gaat niet in tegen de doelstellingen van het decreet (nl. de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau en de bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen) aangezien er geen 'verbindende' functie weggenomen wordt. Er ontstaat geen 'knip' in het netwerk van de gemeentewegen. Het nieuwe ontwerp voorziet een smallere in- en uitrit van de hoofdweg naar de zijspoor waardoor dit deel overbodig wordt. De leesbaarheid van het wegennet komt niet in het gedrang.
- De verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen.
De verkeersveiligheid en de leesbaarheid komen niet in het gedrang; bij een nieuw ontwerp wordt steeds gekeken waar de verkeersveiligheid verbeterd kan worden. In het ontwerp wordt een conflictpunt weggewerkt, er verdwijnt een aansluiting op de hoofdweg.
Ook de ontsluiting van de aangrenzende percelen werd in acht genomen.
- Wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief.
Dit is niet relevant voor dit deel: dit deel ligt voldoende ver van de gemeentegrenzen en er wordt ook geen verbindingsfunctie weggenomen.
- Bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen.
Daar er geen verbindingsfunctie wordt weggenomen en alle percelen hun toegang behouden, brengt het opheffen van het deeltje gemeenteweg de behoeften van de actuele en de toekomstige generaties niet in het gedrang. Het wijzigen van de gemeenteweg heeft geen enkel nadelig effect op de verbindingsmogelijkheden via het (inter)gemeentelijk netwerk.

De voorgestelde wijziging is niet strijdig met de doelstellingen en principes vermeld in artikel 3 en artikel 4 van het decreet houdende de gemeentewegen.

Procedureel wordt, na de voorlopige vaststelling door de gemeenteraad van het ontwerp van rooilijnplan, gedurende 30 dagen een openbaar onderzoek georganiseerd en worden de nodige adviezen (deputatie en departement Mobiliteit en Openbare Werken) opgevraagd. Vervolgens komt het aan de gemeenteraad toe het gemeentelijk rooilijnplan definitief vast te stellen. Tegen deze definitieve vaststelling is een georganiseerd administratief beroep bij de Vlaamse regering mogelijk. Bij het uitblijven van een administratief beroep heeft het besluit uitwerking 14 dagen na publicatie in het Belgisch Staatsblad.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van heden: aanleg verhoogde fietspaden Roeselarestraat - wijze van gunnen.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 21 april 2021: verhoogde fietspaden Roeselarestraat (nummer 338-376) - ontwerp.

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 24 februari 2021: verhoogde fietspaden Roeselarestraat (nummer 338-376) - voorontwerp.

Bijlagen

- Ontwerp van rooilijnplan van 18 mei 2021.

Hogere regelgeving

- Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 41, 2de lid, 9°.

Beslissing

Met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Gaat akkoord met het wijzigen van de gemeenteweg Roeselarestraat ter hoogte van huisnummer 411-419.

Artikel 2

Voorliggend ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan met een wijziging van de gemeenteweg Roeselarestraat ter hoogte van huisnummer 411-419 wordt voorlopig vastgesteld.

Artikel 3

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de organisatie van het voorgeschreven openbaar onderzoek.