

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 11 juni 2026

Aanwezig

Michaël Picquart, voorzitter gemeenteraad
Luc Defraye, Jan Seynhaeve, Hendrik Vanhaverbeke, Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Marie De Clerck, Hendrik Libeer, Kevin Defieuw, Filip Daem, Sofie Mol, Bas Surmont, Heidi Craeynest, Charlotte Bonte, Elyn Stragier, Vicky Claeys, Jelle Stragier, Inge Goemaere, Jessica Corty, Liese Vandoorne, Yves Goddeeris, Luc Vanderhaeghe, Viktor Maes, Eva Parmentier, Dennis Bels, Ayrton Buyse, Stefaan Leon, Virginie Vermeersch, Nico Dupont, gemeenteraadsleden
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Opheffing deel voetweg nr. 36 - voorlopige vaststelling van grafisch plan tot opheffing

Feiten, context en argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen besliste in zitting van 16 juli 2025 om de opheffing van een deel van voetweg nr. 36, tussen Driemasten en Bosbolletra, voor te leggen aan de gemeenteraad.

Landmeter-expert Barbara Callens heeft op 31 oktober 2025 een grafisch plan tot opheffing opgemaakt voor het deel van voetweg nr. 36 tussen Driemasten en Bosbolletra. Het tracé van bedoeld deel van de voetweg loopt dwars door een vergund gebouw. De facto is dit deel van de voetweg dan ook sinds lang volledig in onbruik geraakt.

De gemeenteraad houdt bij haar beslissing rekening met:

- volgende doelstellingen (artikel 3 van het gemeentewegendecreet):
 - 1° *de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau;*
 - 2° *de herwaardering en bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen, zowel op recreatief als op functioneel vlak*
- en volgende principes (artikel 4 van het gemeentewegendecreet):
 - 1° *wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang;*
 - 2° *een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd;*
 - 3° *de verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen;*
 - 4° *wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief;*
 - 5° *bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen.*

De weg heeft feitelijk geen gebruiksfunctie meer - kan zelfs niet meer gebruikt worden doordat het tracé dwars door een gebouw loopt - waardoor de weg geen bijdrage meer levert aan het netwerk van trage wegen, er wordt geen 'actieve' verbindingfunctie

weggenomen. Er zijn geen toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen bekend die de voetweg opnieuw relevant zouden maken binnen het lokale mobiliteitsbeleid. Het tracé is geen schakel in een (toekomstige) bovenlokale of lokale tragewegenverbinding. De leesbaarheid van het wegennet en de verkeersveiligheid komen niet in het gedrang door de voorgestelde opheffing. De ontsluiting van de aangrenzende percelen werd in acht genomen en dit tracé biedt geen meerwaarde voor de ontsluiting van woningen, landbouwpercelen, voorzieningen of recreatieve routes. Er bestaan alternatieve, kwalitatieve routes in de omgeving die reeds voldoen aan de noden van de trage weggebruiker. De opheffing van dit deel van de voetweg brengt dan ook de behoeften van toekomstige generaties niet in het gedrang, aangezien het tracé zowel vandaag als in de voorzienbare toekomst geen relevante mobiliteits- of netwerkfunctie vervult. De opheffing van dit deel van voetweg nr. 36 is dan ook ruimtelijk en mobiliteitstechnisch verantwoord.

De voorgestelde opheffing is niet strijdig met de doelstellingen en principes vermeld in artikel 3 en artikel 4 van het gemeentewegendecreet.

Procedureel wordt, na de voorlopige vaststelling van het ontwerp van grafisch plan tot opheffing door de gemeenteraad, gedurende 30 dagen een openbaar onderzoek georganiseerd en worden de nodige adviezen (deputatie en departement Mobiliteit en Openbare Werken) opgevraagd. Vervolgens komt het aan de gemeenteraad toe om het grafisch plan tot opheffing definitief vast te stellen. Tegen deze definitieve vaststelling is een georganiseerd administratief beroep bij de Vlaamse regering mogelijk. Bij het uitblijven van een administratief beroep heeft het besluit uitwerking 14 dagen na publicatie in het Belgisch Staatsblad.

Vraag tot aanpassing van het voorstel van beslissing:

De heer Filip Daem, N-VA, vraagt de schrapping van artikel 1 uit het voorstel van beslissing. In artikel 1 staat: 'Gaaf akkoord met het opheffen van een deel van de voetweg

nr. 36, tussen Bosbolletra en Driemasten.'

De heer Daem stelt dat de gemeenteraad dit op vandaag niet kan beslissen, wegens het niet doorlopen van de volledige procedure tot opheffing van een (deel van de) voetweg, waaronder het te voeren openbaar onderzoek en verdere motivering.

De voorzitter van de gemeenteraad stelt voor, na overleg met de burgemeester, de bevoegd schepen en de algemeen directeur om artikel 1 te schrappen. Op deze wijze volgt een henummering van de artikels.

Het gewijzigde voorstel van beslissing wordt ter stemming gelegd.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 16 juli 2025: vraag tot afschaffing deel voetweg nr. 36.

Bijlagen

- Grafisch plan tot opheffing.
- Uittreksel uit de atlas der buurtwegen.
- Luchtfoto 2024.
- Luchtfoto 2000.
- Luchtfoto 1990.

Hogere regelgeving

- Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, in het bijzonder artikel 21.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 41, 2de lid, 9°.

Beslissing

Met 21 stemmen voor (Luc Defraye, Jan Seynhaeve, Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Marie De Clerck, Hendrik Libeer, Kevin Defieuw, Sofie Mol, Bas Surmont, Charlotte Bonte, Elyn Stragier, Jessica Corty, Liese Vandoorne, Viktor Maes, Michaël Picquart, Eva Parmentier, Dennis Bels, Virginie Vermeersch, Nico Dupont),
10 onthoudingen (Hendrik Vanhaverbeke, Filip Daem, Heidi Craeynest, Vicky Claeys, Jelle Stragier, Inge Goemaere, Yves Goddeeris, Luc Vanderhaeghe, Ayrton Buyse, Stefaan Leon)

Artikel 1

Het grafisch plan met aanduiding van de op te heffen rooilijn van een deel van de voetweg nr. 36, tussen Bosbolletra en Driemasten, wordt voorlopig vastgesteld. Dit plan wordt aan deze beslissing gehecht om er 1 geheel mee uit te maken.

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de organisatie van het voorgeschreven openbaar onderzoek.

voorzitter gemeenteraad,
Michaël Picquart

Namens de gemeenteraad,

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]