

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 1 april 2026

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Kevin Defieuw, Geert Breughe, Mathieu Desmet, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement - verboden toegang in beide richtingen, voor iedere bestuurder uitgezonderd voor fietsers en vergunninghouders, in de Weggevoerdenstraat/Nieuwstraat

Feiten, context en argumentatie

Tussen de Weggevoerdenstraat en de Nieuwstraat is een smal en hoekig
verbindingsweggetje, zeer interessant als doorsteek voor fietsverkeer.

Om het voor de fietsers zo veilig mogelijk te maken, wordt het overige verkeer er best,
in beide richtingen, verboden. Dit is echter voor enkele bewoners, aangelanden niet
haalbaar.

Vanuit de verkeersdienst van 23 februari 2026 wordt derhalve voorgesteld om op dit
wegje het verkeer in beide richtingen te verbieden, behoudens voor fietsers en
vergunninghouders. Er zal slechts voor een vijftal bewoners, woningen, auto's een
vergunning uitgereikt worden.

Hiermee wordt tegemoet gekomen aan een concrete vraag en zal het wegje tegelijk
autoluw worden en veiliger zijn voor de vele fietsers.

Zowel de Weggevoerdenstraat als de Nieuwstraat zijn gemeentewegen en liggen in de
bebouwde kom.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 4 maart 2026 n.a.v.
het verslag van de verkeersdienst van 23 februari 2026: een uitzondering bij het C3-
verkeersbord voorzien voor fietsers en vergunninghouders.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de
bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan
het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

Rechtsgrond

- Decreet van 16, mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer
en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 5, §1, tweede lid.
- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56, §1.
- Het gemeenteraadsbesluit van 8 mei 2009, houdende de delegatie van de
vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het
wegverkeer.

Juridische context

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. In het wegje tussen de Nieuwstraat (ter hoogte van het nummer 95) en de Weggevoerdenstraat (ter hoogte van het nummer 47) wordt iedere bestuurder de toegang in beide richtingen verboden. Dit verbod geldt echter niet voor fietsers, noch voor vergunninghouders.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C3 met een onderbord M2 en een onderbord met opschrift '*uitgezonderd vergunninghouders*'.

Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken via het Loket voor Lokale Besturen.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

wnd. burgemeester,
1ste schepen,
Kevin Defieuw

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]