

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 2 september 2026

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Kevin Defieuw, Geert Breughe, Mathieu Desmet, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement De Linde woonerf

Feiten, context en argumentatie

In De Linde staken de bomen de voetpaden op.

De voetpaden werden ingezaaid. Parkeervakken werden aangebracht.

De Linde heeft één zeer belangrijke functie, nl. wonen. Gelet op de vele kinderen is spelen er belangrijk.

Op heden ligt De Linde in de bebouwde kom. Het is er echter geen zone 30 noch een woonerf.

Met het invoeren van een woonerf vermindert de (absolute) maximum snelheid van 50 naar 20 km/u. Het zal in De Linde, gelegen tussen het kruispunt met de Heerweg en het Ter Coutere Pad enerzijds en de Zuidhoekstraat anderzijds veiliger worden, de (verkeers)leefbaarheid zal er significant toenemen.

Tevens zorgt deze maatregel voor minder autoverkeer doorheen De Linde, tussen de hierboven genoemde kruispunten.

De Linde en de kruispunten met de Heerweg, het Ter Coutere Pad en de Zuidhoekstraat zijn gemeentewegen, allemaal in de bebouwde kom gelegen.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

Rechtsgrond

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 5, §1, tweede lid.
- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56, §1.
- Het gemeenteraadsbesluit van 8 mei 2009, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

Juridische context

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. De Linde krijgt het statuut van woonerf.

§2. Deze verkeersmaatregel wordt de weggebruikers kenbaar gemaakt met verkeersborden F12a en F12b.

§3. De parkeerplaatsen zijn te herkennen aan een andere wegbedekking en de letter P.

Artikel 2

Het aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken via het Loket voor Lokale Besturen.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]