

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 13 december 2023

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement Warandestraat parkeerplaatsen met blauwe zone reglementering maximum 2 uur en maximum 30 minuten parkeren

Feiten, context en argumentatie

Op de hoek van de Warandestraat en de Sint-Janstraat is een optiek gevestigd. Vooraan in de Warandestraat is een parkeerstrook van ca. 12 m. De uitbater van de optiek wenst daar parkeren in een blauwe zone voor de klanten.

Na onderzoek ter plaatse en overleg met de uitbater wordt het voorstel gedaan om op de parkeerstrook vooraan in de Warandestraat de eerste parkeerplaats het parkeerregime blauwe zone maximaal 30 minuten parkeren (Stop & Shop-parkeerplaats) toe te kennen en de tweede parkeerplaats blauwe zone met maximaal 2 uur parkeren.

Een reguliere blauwe zone (maximaal 2 uur parkeren) is interessant voor de kapper, de brasserie en de optiek, daar in de omgeving gevestigd. Een reguliere blauwe zone is niet geldig van 18 tot 9 uur. Dit is positief voor de omwonenden.

Recent werd een geldautomaat geïnstalleerd op de hoek van de Secretaris Vanmarckelaan met de Warandestraat.

Hiervoor is een parkeerplaats met blauwe zone reglementering met maximale parkeerduur van 30 minuten interessant.

De verkeersdienst adviseert positief in zitting van 12 juni 2023.

De Warandestraat, de Sint-Janstraat en de Secretaris Vanmarckelaan zijn gemeentewegen.

De plaats waar de parkeerplaatsen met blauwe zone reglementering gepland zijn, ligt in de bebouwde kom en in de zone 30 van Moorsele.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. Vooraan in de Warandestraat nabij het kruispunt met de Sint-Janstraat krijgt de eerste parkeerplaats in de parkeerstrook een blauwe zone reglementering met een maximale parkeerduur van 30 minuten.

§2. Deze parkeerplaats wordt gesignaleerd met een verkeersbord E9a met het pictogram 'parkeerschijf' op dit bord en een onderbord '30 min'.

Artikel 2

§1. Vooraan in de Warandestraat nabij het kruispunt met de Sint-Janstraat krijgt de tweede parkeerplaats in de parkeerstrook een blauwe zone reglementering met een maximale parkeerduur van 2 uur.

§2. Deze parkeerplaats wordt gesignaleerd met een verkeersbord E9a met het pictogram 'parkeerschijf' op dit bord.

Artikel 3

Onderhavig besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.