

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 22 april 2026

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Kevin Defieuw, Geert Breughe, Mathieu Desmet, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van het wandel- en loopevenement 'Green Mile' op 1 mei 2026

Feiten, context en argumentatie

Op vrijdag 1 mei 2026 organiseert Jeugdhuis Den Bascuul voor de eerste maal het wandel- en loopevenement 'Green Mile' in Moorsele.

De veiligheid van de weggebruikers en een vlot verloop van het normale verkeer vereisen bijzondere tijdelijke verkeersmaatregelen. (Eaglebe-dossier 3263719)

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder titel III.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 119, artikel 135, §2 en artikel 130bis.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. Op vrijdag 1 mei 2026 van 7 uur tot 18.30 uur of tot einde evenement is de toegang verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder, uitgezonderd hulpdiensten en voertuigen eigen aan de organisatie, in de Sint-Janstraat tussen de kruising met de Warandestraat en de oprit naar de parking van de Spar.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden C3, aangevuld met onderborden met opschrift '*uitgezonderd voertuigen evenement*', bevestigd op dranghekken die de straat volledig afsluiten.

Artikel 2

§1. Op vrijdag 1 mei 2026 van 15 uur tot 18.30 uur of tot einde evenement is de toegang verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder, uitgezonderd hulpdiensten en voertuigen eigen aan de organisatie:

- op het volledige Sint-Maartensplein, met uitzondering van de parking gelegen achteraan de kerk (kant Overheulestraat)
- in de Ieperstraat tussen het Sint-Maartensplein en de Ledegemstraat

- in de Ledegemstraat tussen de Oude Tramweg en de Ieperstraat
- in de Oude Tramweg tussen de Ledegemstraat en de Ieperstraat
- in de Damberdstraat, vanaf de kruising met de parking tegenover huisnummer 11 tot aan het Sint-Maartensplein
- in de volledige Salinusstraat.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden C3, aangevuld met onderborden met opschrift '*uitgezonderd voertuigen evenement*', bevestigd op dranghekken die de straten en het plein volledig afsluiten.

§3. In de Damberdstraat zullen aaneensluitende nadars schuin over de rijbaan geplaatst worden bij wijze van afsluiting ter hoogte van huisnummer 11 met de bedoeling de doorgang vrij te laten naar de parking voor het algemeen verkeer komende uit de richting van de Sint-Janstraat en om de lopers uit de richting van het Sint-Maartensplein doorgang te geven naar het wandelstraatje tussen de Damberdstraat en de Salinusstraat.

Artikel 3

§1. Op vrijdag 1 mei 2026 van 15 uur tot 18.30 uur of tot einde evenement is het verboden richting voor iedere bestuurder, uitgezonderd hulpdiensten en plaatselijk verkeer, in de:

- Oude Tramweg, vanaf het kruispunt met de Sint-Janstraat tot aan de kruising met de Ledegemstraat
- Karrestraat, vanaf het kruispunt met de Warandestraat tot aan de kruising met de Vrijstraat.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden C3, aangevuld met onderborden met opschrift '*uitgezonderd plaatselijk verkeer*', bevestigd op dranghekken die de straten gedeeltelijk afsluiten.

Artikel 4

§1. Op vrijdag 1 mei 2026 van 15 uur tot 18.30 uur of tot einde evenement dient er eenrichtingsverkeer ingesteld te worden in:

- de volledige Karrestraat in de richting van de Vrijstraat
- de Architect Vanhoornelaan tussen huisnummer 107 en het kruispunt met de Vrijstraat in de richting van de Vrijstraat.

§2. Deze maatregel wordt gesignaleerd met de verkeersborden F19 en C1 en met de verkeersborden D1 op alle nodige kruispunten.

Artikel 5

§1. Op vrijdag 1 mei 2026 van 15 uur tot 18.30 uur of tot einde evenement dienen de paaltjes op het kruispunt Damberdstraat met de Oude Tramweg verwijderd te worden.

§2. Deze verkeerswijziging dient niet verder gesignaleerd te worden met verkeersborden.

Artikel 6

§1. Op vrijdag 1 mei 2026 van 15 uur tot 18.30 uur of tot einde evenement dient het paaltje in de verbindingsstraat op het Sint-Maartensplein (doorgang van de Overheulestraat naar het woonzorgcentrum en tevens gelegen aan de achterkant van het kasteel) verwijderd te worden.

§2. Het permanent verkeersbord F45c, opgesteld aan het begin van de verbindingsstraat aan het kruispunt met de Overheulestraat, mag onveranderd blijven fungeren.

§3. Aan de inrit van de verbindingsstraat aan het kruispunt met de Overheulestraat wordt een nadar geplaatst voorzien van een verkeersbord C3 en een onderbord '*uitgezonderd hulpdiensten*'.

Artikel 7

Op vrijdag 1 mei 2026 van 15 uur tot 18.30 uur of tot einde evenemen:

§1. Wordt er voor het verkeer komende uit de richting Menen naar Gullegem, omleiding voorzien via het parcours Wittemolenstraat, Ter Kassei, Ieperstraat, Ledegemstraat, Clerck's straat, Overheulestraat, Rozenstraat en Secretaris Vanmarckelaan.

§2. Wordt er voor het verkeer komende uit de richting Gullegem naar Menen, omleiding voorzien via het parcours Secretaris Vanmarckelaan, Caesar Gezellestraat, Overheulestraat, Clerck's straat, Ledegemstraat, Ieperstraat, Ter Kassei en Wittemolenstraat.

§3. Wordt er voor het verkeer komende uit de richting Menen naar Wevelgem, omleiding voorzien via het parcours Wittemolenstraat, Ter Kassei, Ieperstraat, Ledegemstraat, Clerck's straat, Overheulestraat, Rozenstraat, Secretaris Vanmarckelaan en Warandestraat.

§4. Wordt er voor het verkeer komende uit de richting Wevelgem naar Menen, omleiding voorzien via het parcours Warandestraat, Caesar Gezellestraat, Overheulestraat, Clerck's straat, Ledegemstraat, Ieperstraat, Ter Kassei en Wittemolenstraat.

Artikel 8

Een afschrift van dit besluit wordt aan de korpschef van de lokale politie bezorgd.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]