

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 31 januari 2024

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement beperkt eenrichtingsverkeer in deel Monseigneur Deneckerestraat

Feiten, context en argumentatie

Vanuit verkeersveiligheidsoogpunt is het beter om het autoverkeer in de Monseigneur Deneckerestraat niet (meer) te laten uitkomen in de Kloosterstraat ter hoogte van de Deken Jonckheerestraat.

Het stopprincipe indachtig hoeven fietsers niet nodeloos om te rijden en kunnen die wel in beide richtingen rijden in de Monseigneur Deneckerestraat.

Met het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer wordt aan deze twee (rand)voorwaarden voldaan.

De Monseigneur Deneckerestraat, de Deken Jonckheerestraat, de Pastoor Vanlerberghestraat en de Kloosterstraat zijn allemaal gemeentewegen, liggen in de bebouwde kom, in de recent verruimde zone 30. De maximum snelheid is er 30 km/u.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 januari 2024: gewijzigde verkeerssituatie naar aanleiding van de realisatie van De Campus Wevelgem.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 november 2023: tijdelijk verkeersreglement Monseigneur Deneckerestraat en Deken Jonckheerestraat.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 september 2023: tijdelijk verkeersreglement Monseigneur Deneckerestraat en Deken Jonckheerestraat.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 28 september 2022: De Campus Wevelgem - omgevings-, weg- en rioleringswerken - goedkeuring gunning.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 juli 2022: tijdelijk verkeersreglement Monseigneur Deneckerestraat en Deken Jonckheerestraat.

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 57, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Het tijdelijk verkeersreglement van 22 november 2023, geldig tot en met 30 april 2024, waarbij eenrichtingsverkeer ingevoerd werd in de Monseigneur Deneckerestraat en de Deken Jonckheerestraat, en waar de Acaciastraat het statuut van woonerf toegekend werd, wordt opgeheven.

Artikel 2

§1. In Monseigneur Deneckerestraat, tussen de Kloosterstraat en de Pastoor Vanlerberghestraat, geldt er beperkt eenrichtingsverkeer. Daarbij rijdt het verkeer van de Kloosterstraat naar de Pastoor Vanlerberghestraat.

§2. Dit wordt gesignaleerd met een verkeersbord F19 met onderbord M4 aan de kant van de Kloosterstraat en met een verkeersbord C1 met onderbord M2 (uitgezonderd fietsers) aan de kant van de Pastoor Vanlerberghestraat.

Artikel 3

Onderhavig besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.