

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen**  
van 1 september 2021

---

**Digitale ondertekening namens het college:**

burgemeester,  
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,  
Kurt Parmentier

---

**Aanwezig**

Jan Seynhaeve, burgemeester  
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,  
Marie De Clerck, schepenen  
Kurt Parmentier, algemeen directeur

-----

**Tijdelijk verkeersreglement Poezelhoek fietsstraat en fietswandelpad**

**Feiten, context en argumentatie**

Voor en na voetbaltrainingsmomenten is er op de Poezelhoek een drukte van af- en aanrijdende auto's en fietsers.

Er kwam een vraag van de Jeugd Football Club Gullegem om het daar verkeersveiliger te maken.

Er was overleg tussen de sportvereniging en het gemeentebestuur.

Er zullen een aantal verkeersmaatregelen op proef uitgevoerd worden, o.a. het invoeren van een fietsstraat, het afsluiten van de zuidtak ter hoogte van de voetbalvelden en het creëren van een fietswandelpad.

**Vorige beslissingen**

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 3 maart 2021: nieuwe openbare verlichting op de parking Poezelhoek te plaatsen.

**Hogere regelgeving**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder titel III.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 119, artikel 135, §2 en artikel 130bis.

## **Beslissing**

### Artikel 1

§1. Van maandag 13 september 2021 tot en met zaterdag 12 maart 2022 zijn volgende verkeersmaatregelen in de Poezelhoek geldig:

- de Poezelhoek krijgt van de splitsing van de Y-vormige straat tot op het einde aan de voetbalvelden het statuut fietsstraat
- van ca. 25 m over het nummer 11 tot aan het bestaande fietswandelpad richting provinciaal domein wordt het bestaande fietswandelpad verlengd en wordt daar alle verkeer, met uitzondering van de fietsers, in beide richtingen verboden.

§2. De fietsstraat wordt gesignaleerd met verkeersborden F111 en F113.

§3. Het toegangsverbod voor alle bestuurders, uitgezonderd voor fietsers, op het fietswandelpad wordt gesignaleerd met verkeersborden C3 met onderbord M2

### Artikel 2

Aan de zonechef van de lokale politie Grensleie en aan de dienst Openbare Infrastructuur en Mobiliteit wordt een kopie van dit tijdelijk verkeersreglement overgemaakt.