

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad
van 13 juni 2024

Digitale ondertekening namens de gemeenteraad:

voorzitter,
Jo Libeer

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jo Libeer, voorzitter

Luc Defraye, Jan Seynhaeve, Hendrik Vanhaverbeke, Mathieu Desmet, Carlo De Winter, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Marie De Clerck, Hendrik Libeer, Kevin Defieuw, Sofie Mol, Katleen Messely, Filip Daem, Joachim Naert, Bas Surmont, Elyn Stragier, Heidi Craeynest, Charlotte Bonte, Lien Vanderjeugt, Jelle Stragier, Vicky Claeys, Inge Goemaere, Sander Deflo, Jessica Corty, Yves Goddeeris, Luc Vanderhaeghe, Lieve Seynaeve, gemeenteraadsleden
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Verontschuldigd

Carine Quidousse, gemeenteraadslid

Afwezig

Tommy Vansteenkiste, gemeenteraadslid

Realiseren diverse projecten fietsveiligheid

Feiten, context en argumentatie

De gemeente liet een fietsstudie uitvoeren door Tractebel Engineering nv (cfr. beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 september 2021). Het rapport van de fietsstudie stelde een aantal quick-wins voor. Voor diverse dossiers waarbij wordt geïnvesteerd in fietsinfrastructuur werd ook een Kopenhagensubsidie aangevraagd aan Vlaanderen (cfr. beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 12 oktober 2022).

De voortgang en resultaten van de fietsstudie werden besproken op de gemeenteraadscommissie Grondgebiedszaken van 28 maart 2022 en 18 oktober 2022. In dit verband werd een studiebureau, Bureau Cnockaert nv, aangesteld voor het verbeteren van een aantal kruispunten in functie van de fietsveiligheid alsook voor het aanleggen van een tweesporenpad tussen de Vrijstraat en de site Douchy (cfr. beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 4 januari 2023).

In het kader van de opdracht 'realiseren diverse projecten fietsveiligheid' werd een bestek met nr. WL0187 opgesteld door de ontwerper, Bureau Cnockaert nv.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 380 697,76 euro (excl. btw), hetzij 460 644,29 euro (incl. btw).

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

Het gaat hier om het herinrichten van enkele kruispunten en de aanleg van een tweesporenpad:

- Nieuwstraat (heraanleg asfaltverharding en overzichtelijker maken van het kruispunt met de Weggevoerdenstraat)
- Bankstraat (aanleg voetpaduitstulpingen en toegankelijke bushaltes)
- Roeselarestreet (aanleg bredere voetpaden en toegankelijke bushaltes)
- Vrijstraat (aanleg tweesporenpad).

Een deel van de kostprijs wordt gesubsidieerd door agentschap Binnenlands Bestuur onder het Kopenhagenplan (cfr. beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 28 februari 2023). De subsidie wordt geraamd op 153 532,74 euro.

Strategie en financiën

De uitgave voor deze opdracht wordt aangerekend op rekening PB5-ACT4/0200-00/224007/I-PB5-AP1 van het investeringskrediet.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 28 februari 2023: kennisgeving toekenning subsidie Kopenhagenplan, bedrag maximale projectsubsidie.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 4 januari 2023: realiseren diverse projecten fietsveiligheid: ontwerper - gunning.
- Beslissing van de gemeenteraad van 10 november 2022: realiseren diverse projecten fietsveiligheid: ontwerper - wijze van gunnen.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 12 oktober 2022: aanvraag Kopenhagensubsidie.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 september 2021: fietsstudie Wevelgem - goedkeuring gunning.

Bijlagen

- Bestek.
- Raming.
- Ontwerpplannen.
- Bevestiging subsidies.

Hogere regelgeving

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- Wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36.
- Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

Beslissing

Met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Het bestek met nr. WL0187 en de raming voor de opdracht 'realiseren diverse projecten fietsveiligheid', opgesteld door de ontwerper, Bureau Cnockaert nv, worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 380 697,76 euro (excl. btw), hetzij 460 644,29 euro (incl. btw).

Artikel 2

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Artikel 3

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld, goedgekeurd en bekendgemaakt op nationaal niveau.