

WAT ALS LACHGAS HUILGAS DREIGT TE WORDEN ?

Uit een recente studie van het verkeersinstituut Vias blijkt dat 8% van de Belgische bestuurders toegeeft maandelijks minstens 1 maal te rijden na het gebruik van lachgas, vooral de leeftijdsgroep 18 tot 34 jaar (19%). In Vlaanderen gaat het zelfs om 1 op de 5 jonge mannelijke bestuurders (20%) die maandelijks lachgas gebruiken achter het stuur, vaak in combinatie met alcoholgebruik.

Naast de overduidelijke mogelijke catastrofale gevolgen van het gebruik van lachgas in het verkeer zijn er nog heel wat andere problemen die het met zich meebrengt.

Eerst en vooral ook de gezondheidsproblemen op korte en middellange termijn voor de gebruiker zelf, die zich daar meestal niet van (voldoende) bewust is.

De gebruikers van dit roesmiddel zorgen vaak ook voor heel wat extra (geluid)overlast.

Nog een belangrijk aspect zijn de gevolgen voor het milieu, de gebruikers laten een spoor van zwerfvuil achter.

Sinds 5 maart 2021 is de verkoop van lachgas verboden aan minderjarigen in ons land.

De sleutel ligt echter bij het lokaal beleid.

Op lokaal niveau heeft de gemeente Wevelgem reeds een algemeen verkoopverbod ingevoerd in het “reglement op de uitbating van nachtwinkels” (13 december 2019).

Echter is dit niet voldoende om deze problematiek grondig aan te pakken. Een gericht lokaal actieplan dringt zich op. Zijn er statistieken voor onze gemeente ? Zijn hierover reeds klachten gekomen bij gemeente of politie ? Is er waakzaamheid voor het fenomeen ? Zijn onze jongeren zich bewust van het probleem ?

Concreet vragen wij het in kaart brengen van de huidige situatie en op basis daarvan een gericht lokaal actieplan op te stellen in samenspraak met de betrokken actoren zoals (jeugd)verenigingen, scholen, horeca, de evenementensector, de jeugdraad... .

Joachim Naert,

Gemeenteraadslid N-VA Wevelgem